

20" PEDELEC PLUS

FOLDABLE FRAME



***OHJEKIRJA
BRUKSANVISNING***

Laitetta tai sen oheistarvikkeita ei saa hävittää normaalina talousjätteen seassa sen elinkaaren päättytyä. Toimita laite kierrätettäväksi jälleenmyyjälle tai paikalliselle kierrätyksestä vastaavalle jätteenkäsittelylaitokselle. Lisätietoja saat jälleenmyyjältäsi tai jätehuoltoyhtiöltäsi.



Maahantuonti ja jälleenmyynti:
Verkkokauppa.com Oyj
Tyynenmerenkatu 11
00220 Helsinki

<https://asiakaspalvelu.verkkokauppa.com>

1. Johdanto

Kiitos tämän sähköavusteisen polkupyörän hankinnasta. GZR on kätevä ja pieneen tilaan taittuva sähköpyörä. Tämä kompakti taittopyörä on helppo sekä hauska ajettava, ja se sopii lähes kaiken kokoisille ajajille. Pyörä taittuu kokoon, ja se mahtuu helposti vaikka auton takakonttiin, veneeseen tai asuntovaunuun. GZR on turvallinen ja EU-asetusten mukainen sähköavusteinen polkupyörä. Pyörä ei vaadi ajokorttia tai rekisteröintiä, vaan ajaminen on sallittua pyöräteillä aivan kuten tavallisella polkupyörällä.

2. Turvallisuusohjeet

Yleistä

- Lue käyttöohjeet perusteellisesti ja noudata varsinkin turvallisuusohjeita erityisen huolellisesti ennen polkupyörän käyttöä ja käytön aikana.
- Noudata aina liikennesääntöjä.
- Älä luovuta pyörää henkilölle joka ei ole tutustunut pyörään ja käyttöohjeeseen ennen ajamista.
- Käytä pyöräilykypärää aina pyörällessäsi.
- Suositeltu käyttölämpötila pyörälle sähköavusteisena on -10°C~+30°C. Erittäin kylmissä lämpötiloissa jarrujen hydraulikanesteet muuttavat käyttäytymistään ja jarrut saattavat käyttäytyä erilailla. Varmista aina että pyörä toimii ja pysähtyy vallitsevan sään mukaan.
- Tarkista polkupyörän jarrut ennen jokaista käyttökertaa, ja muista että pyörän jarrutusmatka pitenee märissä/jäisissä olosuhteissa.
- Pitämällä pyörissä oikean ilmanpaineen ehkäiset rengasrikkoja ja varmistat sujuvan matkanteon. Oikea ilmanpaine käy ilmi ulkorenkaan reunaan kirjatusta valmistajan suosituksesta. Mitä paksumpi rengas, sen pienempi rengaspaine.
- Renkaiden oikea ilmanpaine esiasennetulle 20 x 2,1" kokoiselle renkaalle on n. 4,1 bar. Vääärä ilmanpaine saattaa johtaa renkaan vaurioitumiseen ja lyhentää toimintamatkaa merkittävästi. Tarkista pyörän asennettujen renkaiden arvot renkaan kyljestä.

Sähköturvallisuus

VAROITUS!

- Pidä sähkölaitteet poissa lasten ulottuvilta.
- Vahinkojen välttämiseksi, käytä ainoastaan pyörän mukana toimitettavaa laturia akun lataamiseen. Väääränlainen laturin ja/tai akun käyttö voi johtaa räjähdykseen ja aiheuttaa henkilö- ja omaisuusvahinkoja.
- Älä yritä avata akun koteloointia, moottoria tai ohjausyksikköä. Ohjeiden laiminlyönti voi johtaa henkilövahinkoihin ja takuun raukeamiseen. Ongelman ilmetessä, ole yhteydessä jälleenmyyjään.
- Älä altista pyörän sähköisiä komponentteja ja liitoksia liialliselle vedelle tai paineistetulle vesisuihkulle.
- Käytä ainoastaan tälle tuotteelle tarkoitettuja ja hyväksyttyjä akkuja ja tarvikkeita. Kolmansien osapuolten tarvikkeiden käyttö tämän pyörän kanssa voi johtaa tulipaloon, sähköiskuun tai henkilövahinkoihin.
- Älä altista pyörän sähkölaitteita kosteudelle, vedelle tai muille nesteille. Mikäli sähkölaitteet kuitenkin altistuvat vedelle, irrota laturi seinäpistokkeesta välittömästi ja toimita vaurioituneet osat jälleenmyjän huoltopisteen tarkistusta varten.
- Älä altista akkua tulelle ja pidä se poissa kuumien lämmönlähteiden lähettyviltä. Räjähdyksvaara!
- Ladataksessa akkua erillään rungosta varmista ettei ympäristössä ole palavaa materiaalia.
- Irrota laturi seinäpistokkeesta aina kun et käytä sitä.
- Irrota laturi vetämällä pistotulpasta, älä vedä johdosta.
- Älä käytä laturia jos pistotulppa tai johto on vaurioitunut, tai jos laturi on muutoin viallinen.
- Laturi ja akku ei sisällä käyttäjän huollettavissa olevia osia. Älä yritä purkaa tai korjata laturia tai akkua omatoimisesti.
- Älä anna akun latautua ilman valvontaa!
- Vältä aiheuttamasta akun oikosulkua metalliesineillä.

- Vältä jatkojohdon käyttämistä laturin kanssa. Käytä jatkojohtoa ainoastaan jos olet täysin varma jatkojohdon yhteensopivuudesta laturin kanssa.
- Lataa pyörän akku täyteen ennen ensimmäistä käyttökertaa. Akku saavuttaa täyden kapasiteettinsa noin 5 latauskerran jälkeen.
- Ennen virran kytkeymistä laturiin, tarkista että virtalähteen jännite on yhdenmukainen laturiin merkityn jännitteen kanssa.
- On suositeltavaa että akku ladataan 0°C - +40°C lämpötilassa jotta se säilyy pitkäikäisenä.
- Jos lataat akun heti käytön jälkeen, anna akun jäähtyä 30 minuuttia ennen lataamista.

TÄRKEÄÄ! Vaiheet ja jarrut ovat tehtaalla esisäädetty, mutta lopullinen vaihteiston ja jarrujen hienosäätö jää loppukäyttäjälle. Samoin loppukäyttäjän tarkistettavaksi jää kaikki kiristettävät osat (ruuvit, mutterit, pyörännavat, polkimet jne) ennen käyttöönottoa. Löystyneet osat ovat turvallisuusriski ja voivat aiheuttaa myös rikkoutumista kuten katkenneita pultteja tai kierteiden rikkoutumista.

HUOM: Älä koskaan aja polkupyörällä alkoholin vaikutuksen alaisena. Alkoholin nauttiminen heikentää refleksien toimintaa merkittävästi ja rajoittaa kykyäsi käyttää pyörää turvallisesti. Vähäinenkin määrä alkoholia rajoittaa kykyäsi toimia turvallisesti liikenteessä.

Jos joudut vaihtamaan polkupyörän akun, toimita vanha akku joko kierrätettäväksi jälleenmyyjälle tai paikalliselle kierrätyksestä vastaavalle jätteenkäsittelylaitokselle.

VAROITUS: Kun talutat pyörää, pidä virrat pois päältä tai varmista että käsi on jarrukahvalla. Mikäli kampi osuu johonkin niin se voi pyörähtää ja antaa käskyn moottorille, joka alkaa pyörimään. Vaaratilanteeksi tilanne voi muodostua, jos pyörän kasettiratas on likainen ja jumissa, mikä johtaa jatkuvaan moottorin toimintaan ja kampien itsenäiseen pyörittämiseen. Pidä siis pyörä puhtaana ja kuivana ketjujen ja rattaiden osalta.

3. Polkupyörän kuvaus

Ominaisuudet

- Korkeussäädetävä ohjaustanko ja satulaputki, sopii eri pituisille ajajille
- Runkoputken sisään piilotettu akku, lataus akku irrotettuna
- Pitkät lokasuojat suojaavat roiskeilta
- Kolminopeuksinen sähköavustus, voidaan ajaa myös ilman sähköavustusta, pelkällä lihasvoimalla
- Ajajan paino enintään 100 kg
- Pyörän kokonaispaino n. 20 kg
- Mukana akku ja verkkovirtalaturi
- Tavarateline laturin säilytyslaukulla, ei vedenpitävä
- Akku: 36 V li-ion, 10 Ah
- Moottori: 36 V, 35 Nm, 250 W, harjaton, rattaallinen
- Huippunopeus: 25 km/h (rajoitettu)
- Toimintamatka: n. 40 km, keskimmäisellä avustustasolla

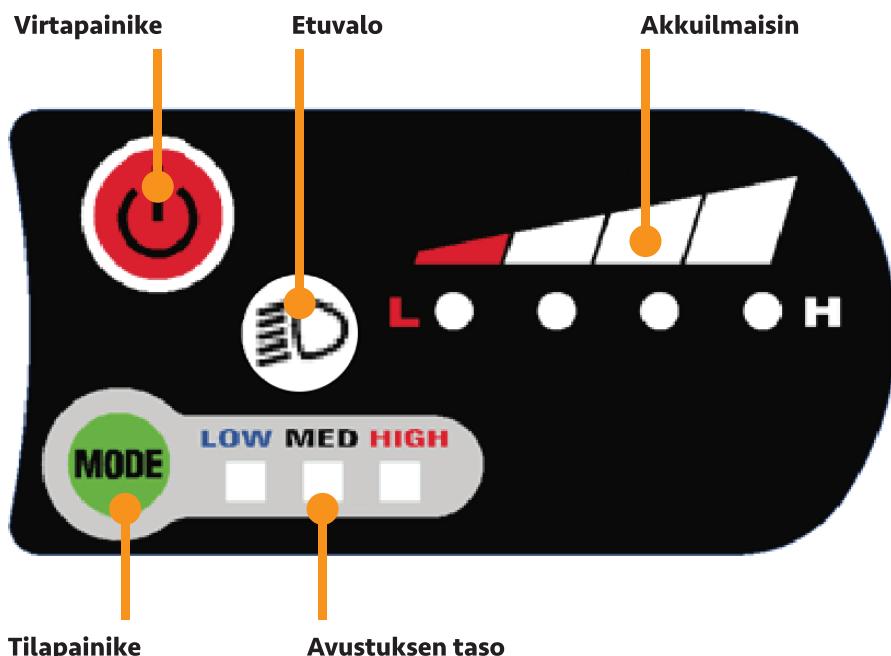
HUOM: Mukana toimitettava avain toimii virta-avaimena, ja on myös akun irrottamista varten. Uuden akun mukana tulee aina uusi avain. Virta-avaimen tulee olla virtualukossa käännettyä asentoon ON jotta pyörän voi käynnistää

Polkupyörän osat



Huom: Tämän ohjeen kuvat ovat viitteellisiä ja voivat poiketa varsinaisesta tuotteesta.

4. Ohjausyksikkö



Ohjausyksikön avulla voit säättää avustuksen tasoa sekä kytkeä etuvalo päälle ja pois päältä.



Virtapainike

Käynnistää tai sammutta laite kertapainalluksella. Huom! Virta-avaimen tulee olla virtalukossa, käännettyä asentoon ON jotta pyörän voi käynnistää.



Tilapainike

Vaihtaa avustuksen tehoa. Avustuksella on kolme tehotasoa, mikä ilmaistaan valoilla. Avustus on pois päältä kun yhtään valoa ei pala.

Talutusavustin

Kytke talutusavustin päälle pitämällä painiketta painettuna. Moottori käynnistyy ja pyörä avustaa työntääessä 6 km/h kunnes painat painiketta uudelleen.



Etuvalon virtapainike

Kytke etuvalo päälle tai pois päältä kertapainalluksella.



Akkuilmaisin

Ilmaisin ilmaisee akun varaustason merkkivalojen määrellä.

Kun akkuilmaisimella on yksi vilkuva valo, on akun varaus loppumassa ja akun jännite putoamassa alle sallitun rajan. Lataa akku.

Huom: On mahdollista että pyörän- ja akunnäyttö ilmoittavat että akussa on varausta vaikka se on loppunut ja silloin pitää jatkaa jalkavoimin. Näytöjen mittari ei ole absoluuttinen ja akun oikea varaus voi pudota puolenvälin jälkeen nopeastiin tyhjäksi.

Laite kertoo myös virhetilanteista avustusilmaisimen ja akkuilmaisimen valoilla. Tarkista vikakoodilista ohjeen lopusta.

5. Pyörän taittaminen

1. Avaa kokoontaitettu pyörä kiertämällä pyörän runkoa myötäpäivään kunnes runko on suorassa taittonivelen kohdasta.



- Lukitse taittonivelen pikalukitus tiukasti, käänä lukitusvivun varmistin alas ja varmista vielä että runko on suoressa. Voit säätää lukituksen välystä punaisella nuolella osoitetulla ruuvilla.



- Aseta pyörä seisomaan jalan varaan. Taita ohjaustanko varovasti ylös, varo että vaijerit eivät vahingoitu. Lukitse ohjaustanko paikalleen lukitsemalla pikalukitus ohjainkannattimen taittokohdasta. Pikalukituksen välystä voi säätää lukitusvivussa olevilla ruuveilla (osoitettu nuolella). Varmista, että pikalukitus lukittuu naksahduksella. Ohjainkannattimen taittokohdan saa auki vetämällä sivussa olevaa nappia ylös ennen lukon auki taittamista. Säädä ohjaustanko oikeaan kulmaan ja lukitse se kiristämällä pikalinkkua. Voit säätää pikalinkun mutteria ensin, jos pikalinkku on erityisen tiukassa.
- Avaa satulan pikalukitus, säädä satula sopivalle korkeudelle ja kiinnitä pikalukitus tiukasti.
- Taita lopuksi polkimet käyttöasentoon painamalla niitä ylöspäin kunnes ne lukittuvat paikalleen.



Satula ja ohjainkannatin

Voit halutessasi säättää ohjainkannattimen ja satulan korkeutta haluamallesi korkeudelle. Huomaa että ohjainkannatin ja satulaa ei kuitenkaan saa nostaa putkiin merkityjen turvarajamerkintöjen yli. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa vakaviin henkilövahinkoihin.

1. Avaa ohjainkannattimen/satulan lukitusvipu.
2. Säädä ohjainkannatin/satula haluamallesi korkeudelle. Älä ylitä turvarajamerkintää.
3. Kiinnitä lukitusvipu ja varmista että se pysyy tiukasti kiinni.

Kun istut satulan päällä, kantapääsi tulisi juuri koskettaa poljinta, kun se on alimmassa asennossaan. Kun ajat normaalisti, jalan päkiä polkimella, polvesi tulisi jäädä hieman koukuun, kun poljin on alimmassa asennossaan. Voit myös säättää satulan kulmaa halutessasi löysämällä satulan alla olevaa ruuvia, asettamalla satulan haluamaasi asentoon ja kiristämällä ruuvin takaisin kiinni.

6. Yleiset käyttöohjeet

Pyörän tarkastaminen

TÄRKEÄÄ! Aina ennen kuin ajat pyörällä:

- Tarkista että ohjainkannatin ja ohjaustanko ovat kiristetty kunnolla kiinni.
- Tarkista että kaikki muut pultit, mutterit ja kiinnikkeet ovat kiristetty kunnolla. Kiinnitä erityistä huomiota moottorin kiinnikkeisiin, jalkaan, etuhaarukkaan ja ohjaustangon kiinnikkeisiin.
- Tarkista että jarrut ja jarrukahvat toimivat asianmukaisesti.
- Tarkista renkaat vaurioilta sekä rengaspaineet.
- Tarkista että kaikki heijastimet ja valot ovat paikoillaan ja toimivat asianmukaisesti.
- Varmista että akku on ladattu täyteen. Tarkista akun varaustaso ohjausyksikön LED-näytöltä.

Ajon aikana

- Älä kytke virtaa pyörään ennen kuin olet valmistautunut ajamaan.
- Kun jarrutat, katkeaa virransyöttö moottoriin välittömästi.
- Kun lähdet liikkeelle tai nouset mäkeä, polje mahdollisimman paljon säästääksesi akkua. Polkemalla mahdollisimman paljon itse voit myös pidentää akun ja moottorin elinikää.
- Kun lasket mäkeä alas, älä sammuta virtaa pyörästä. Tämä voi johtaa ohjausyksikön ja moottorin vaurioitumiseen.
- Jos akku tyhjenee ajon aikana, polje pyörää kuin tavallista polkupyörää ja lataa akku mahdollisimman nopeasti. Lähes tyhjällä akulla ajaminen avustettuna hajottaa akun kennot ja vähentää maksimikantamaa.
- Sammuta virta pyörästä aina kun pysähdyt.
- Jos talutat pyörääsi, pidä huoli että sammutat virran ensin välttääksesi tahattoman kiihytyksen.
- Vältä turhaa jarruttelua ja liu'u mahdollisimman paljon pidentääksesi pyörän toimintamatkaa.

Akun ja laturin varotoimenpiteet

- Älä kosketa akun napoja akun ollessa latauksessa. Älä myöskään anna akun napojen olla kosketuksissa metallisiin tai muihin sähköihin johtaviaiin esineisiin.
- Kun lataat akku, aseta akku turvalliseen paikkaan lasten ulottumattomiin.
- Käytä ainoastaan mukana tulevaa verkkovirtalaturia akun lataamiseen. Ota yhteys jälleenmyyjään mikäli tarvitset uuden laturin.
- Älä koskaan avaa, korjaa tai muokkaa laturia omatoimisesti.
- Estä nesteitä, metalliesineitä tai metallipurua pääsemästä laturiin.

- Vältä iskuja ja laturin pudottamista.
- Älä peitä laturia latauksen aikana. Laturi lämpenee latauksen aikana.
- Jos huomaat omituisen hajun tai laturi ylikuumenee latauksen aikana, lopeta lataus välittömästi.
- Välttääksesi akun ennenaikeisen tuhoutumisen, lataa ja tyhjennä akku vähintään kerran kuukaudessa.
- Älä käytä akkua lähes tyhjänä, lataa akku täyneen aina ennen käyttöä.
- Akun kapasiteetti, ja sitämyöten pyörän toimintasäde pienenee kylmällä ilmalla. Tämä on täysin normaalista.
- Vältä kosketusta veden tai muiden nesteiden kanssa akun latauksen aikana. Mikäli pistoke tai pistorasia kastuu, kuivaa se perusteellisesti ennen käyttöä.
- Älä jätä laturia kytkettynä akkuun ja virtalähteeseen yli 10 tunnin ajaksi.
- Käytä akkuja ja verkkovirtalaturia aina ohjeiden mukaisesti.

Akun lataaminen

Lataa akku irrotettuna pyörästä. Lataa akku liittämällä verkkovirtalaturin latauspistoke akun latausliitintään ja laturi pistorasiaan.

Jos pyörää on käytetty pakkasessa ja lataat akkua sisätiloissa, anna akun lämmetä muutaman tunnin ja siten kylmään akkuun kondensoituneen kosteuden haihtua, ennen kuin alat ladata akkuja.

VAROITUS!

- Älä lataa akkua jos se on kuuma.
- Älä lataa akkua jos se on kolhiintunut.
- Lataa akku aina valvotusti kaukana palavista tuotteista.
- Litiumioniakku omaa suuren energiatiheyden ja sisältää aina tilastollisen riskin syttymisestä.
- Mikäli akku syttyy palamaan sammuta se suurella määrällä vettä, irrota laturi seinästä ennen palon sammuttamista.

Akun poistaminen

Voit poistaa akun avaamalla akun lukituksen avaimen avulla. Työnnä avain lukkoon, käännä vastapäivään, ja poista akku. Mikäli akku ei irtoa, tarkista ettei lukon salpa ole jumissa. Kun olet valmis, aseta akku takaisin paikalleen ja lukitse. **Puhdista aina akun ja akkuliitännän kontaktipinnat ajon jälkeen!**

Akun varaustaso

Voit helposti tarkistaa akun varaustason suoraan ajotietokoneen näytöltä. Näytön lukemat ovat viitteelliset ja kuluut akku ei anna täsmällisiä arvoja. Akun varaustaso voi laskea vanhassa akussa ja se on normaalista kulumaa.

Jarrut

- Älä jarruta liian voimakkaasti tai yhtäkkiä. Muutoin saatat kaatua pyörällä.
- Opettele muistamaan kumpi jarrukahva ohjaa etujarraa (vasen) ja kumpi takajarraa (oikea).
- Siirrä kehonpainoasi taaksepäin jarruttaessasi, vähentääksesi inertian vaikutusta.
- Pidä jarrut hyvässä kunnossa ja säädä/vie säädetäväksi jarrut tarvittaessa. Mikäli jarrupalat ovat kuluneet loppuun, vaihda jarrupalat ajoissa tai toimita pyöräsi huoltoon.
- Tarkista aina ennen ajamista että jarrutuksen aikainen virrankatkaisu moottoriin toimii moitteettomasti.
- Muista että jarrutusmatka pitenee huomattavasti liukkaalla kelillä.
- Lisätietoa jarruista saat tarvittaessa pyöräliikkeestä tai valmistajalta.

7. Huolto ja kunnossapito

Vie pyöräsi asiantuntevaan pyörähuoltoon vähintään kerran vuodessa. Jos ajat paljon, huoltotarve on yleensä suurempi. Pyydä huoltoa tekemään pyöräsi perusteellinen tarkistus ja korjaamaan tai vaihtamaan tarvittavat osat.

Käytä asiantuntevaa huoltoa myös silloin, kun pyörässäsi täytyy vaihtaa kuluvia osia kuten ketjut, rattaat tai jarrupalat, tai jos laakerit täytyy tarkistaa ja voidella sekä kiristää tai vaihtaa pinnat.

Käytä aina asiantunteevan pyöräliikkeen huoltopalveluita jos taitosi tai työkalusi eivät riitä pyörän huoltamiseen itse.

Yleistä

- Huolehdi että vanteiden pinnat kiristetään 500 ajokilometrin välein, koska moottori löysyttää pinnoja normaalista enemmän.
- Jos pyöräsi ketju alkaa löystymään jatkuvasti ja hyppää pois rattaalta eikä vaihtajien säättäminen auta, ole yhteydessä pyörähuoltoon ja vaihdata kuluneet osat.
- **VAROITUS!** Öllytessä ketjuja tai joustokeulaa, varo ettei öljyä pääse roiskumaan jarrujen päälle. Mikäli öljyä kuitenkin roiskuu jarrujen päälle, puhdista sekä levy että palat huolellisesti rasvanpoistoaineella. Mikäli et saa jarruja puhdistettua öljystä itse, toimita pyöräsi asiantuntevaan pyörähuoltoon. Öllyiset jarrut menettävät jarrutustehonsa täysin ja voi aiheuttaa vaaratilanteen.
- Varmista ajoittain levyjarrujen, jarrusatuloiden, polkimien ja taka-akselin kiinnitykset, ettei mikään niistä ole päässyt löystymään. Älä kuitenkaan kiristä liikaa ja riko kierbeitä.
- Mikäli jarrut vaativat ilmaamista tai säättämistä, toimita pyöräsi mihin tahansa pyörähuoltoon. Sinun ja kanssaihmisten turvallisuus riippuu siitä että jarrut on säädetty ja hoidettu asianmukaisesti ammattilaisten toimesta.
- Varmista aina oikea käsisyys ennen kuin alat kiristämään pultteja ja muttereita. Takuu ei kata käyttäjän rikkomia kierbeitä.
- Vaseman puolen polkimessa on vasenkäiset kierheet eli se aukeaa ”väärään” suuntaan. Oikealla puolella on oikeakäinen kierre.

Polkupyörän peseminen

- Pese polkupyöräsi säännöllisesti ja aina tarpeen vaatiessa. Älä anna lian jämähtää pyörän runkoon, ketjuun tai rattaihin, vaan pese se pois välittömästi käytön jälkeen.
- Tarkista aina pesun yhteydessä, että pyöräsi runko ja muut osat täysin kunnossa.
- **Puhdista akun ja akkuliitännän kontaktipinnat ajon jälkeen!**
- Ruiskuta rasvaa liuottavaa pesuainetta pyörän ketjuun sekä etu- ja takarattaasiin ja anna sen vaikuttaa muutamia kymmeniä sekunteja.
- Harjaa ketju ja rattaat puhtaaksi runsaan veden kera astianpesu- tai hammasharjalla tai tarkoitukseen tehdyillä erikoisharjoilla.
- Huuhtele pestyt kohdat huolellisesti.
- Puhdista samoilla välineillä myös vanteet ja erityisesti jarrujen pinnat.
- Levitä puhtaassa vedessä vaahdotettua astianpesuainetta tai erikoispesuainetta pyörän runkoon ja kaikkiin rasvattoniin osiin.
- Pese runko, vanteet, pinnat, ohjaustanko, satulatolppa ja muut osat pehmeällä ja puhtaalla sienellä.
- Huuhtele pyörä runsaalla juoksevalla vedellä välittömästi pesun jälkeen.
- **VAROITUS! Älä käytä painepesuria missään pesun vaiheessa, paineistettu vesisuihku saattaa vaurioittaa pyörän laakereita, napoja ja herkkiä sähköosia.**
- **VAROITUS! Älä altista pyörän sähkökomponentteja ja liitoksia liialliselle vedelle tai paineistetulle vesisuihkulle!**
- Kuivaa pyörä pehmeällä kankaalla. Viimeistele puhdistus aina silloin tällöin runkoa suojaavalla vahalla.

Pesun jälkeen

- Voitele pyörän ketjut välittömästi pesun ja kuivausken jälkeen. Tiputtele ketjuöljyä ketjun "sisään", josta se kampia pyörittäässäsi imeytyy keskipakovoiman avulla ketjun nivelosien sisään.
- Anna öljyn imeytä puolisen tuntia ja pyyhi sen jälkeen ketujen pinnat puhtaaksi kaikesta näkyvästä rasvasta.
- Ruiskuta öljyä ajoittain myös vaijerien suoja-kuoriin, jotta vaihde- ja jarruvaijerit pääsevät liikkumaan niissä liukkaasti.
- Tarkista, että etu- ja takapyörän kiinnityslinkut ovat lujasti kiinni ja pyörät pyörivät suoraan. Pumppaa renkaisiin ilmaa. Noudata ulkorenkaan kyljessä näkyviä painesuosituksia ja käytä aina sellaista pumppua, jonka suutin on tarkoitettu pyörässäsi oleville venttiileille.
- Varmista samalla, että renkaasi ovat vielä ajokunnossa. Renkaissa ei saa olla halkeamia ja siinä tulee olla riittävästi kulutuspintaa jäljellä.

Säilytys

Pyörän (talvi)säilytyksen kannalta on tärkeää muistaa seuraavat keskeiset asiat:

1. Puhdista pyörä huolellisesti ennen pidempiaikaiseen säilytykseen laittamista.
2. Suorita huolto/voitelut sellaisiin pyörän kohteisiin, jotka normaalisti muutenkin tarvitsevat säännöllistä huoltoa.
3. Suojaa pyörän kromatut, sinkkikäsitellyt ja alumiinipinnat ruosteenesto-ominaisuksia sisältäväällä suojaöljyllä (esim. kauppanimikkeet WD-40 tai CRC).
4. Jos mahdollista varastoi pyörä laittamalla se riippumaan etupyörästään kattoon. Ellei tällaista mahdollisuutta ole ja pyörä säilytetään lattialla pyörillään, niin muista huolehtia rengaspaineista varastoinnin ajan. Liian alhainen rengaspaine vaurioittaa renkaan rakennetta pyörillään säilyttäässä. On myös syytä huomioida, että liian korkeatkin rengaspaineet vaurioittavat renkaan rakennetta. (Suurin sallittu käyttöpaine on merkitty renkaan kylkeen kuten renkaan kokomerkinnätkin).
5. Lataa akku vähintään kahden kuukauden välein säilytyksenkin aikana. Pidemmän säilytyskauden aikana laiminlyödyt ylläpitolataukset saattavat rikkoa akun.

8. Ongelmanratkonta

Ongelma	Ratkaisu
Alhainen huippunopeus	Lataa akku täyteen
Virta kytketty mutta moottori ei toimi	Asenna akku uudelleen
Toimintamatka lyhentynyt	Tarkista rengaspaineet
	Lataa akku uudelleen tai tarkistuta laturi
	Vaihda akku uuteen
Virta kytketty mutta sähköpyörä ei toimi	Ohjausyksikkö tai moottori pitää vaihtaa
Sähköavustus ei toimi	Tarkista akun varaustaso ja lataa täyteen tarvittaessa
	Ohjausyksikkö tai moottori pitää vaihtaa
Pyörä ei käynnisty pysähtymisen jälkeen	Tarkista että jarrukahvat ovat täysin vapautuneet
Laturi on kytkettynä verkkovirtaan, merkkivalo ei syty	Varmista että laturi saa virtaa

Laturi on kytkettynä akkuun ja verkkovirtaan, vihreä merkkivalo syttyy

Tarkista että akku ei ole jo täynnä

Tarkista että laturi on kytketty kunnolla

Ajotietokone ei käynnisty

Tarkista että ajotietokone on liitetty oikein kontrolleriin

Takapyörän suunnalta kuuluu naksuvaa ääntä

Tarkista pinnat. Moottori löystyttää pinnoja, mikä johtaa siihen, että pinna elää vannetta vasten ja tuottaa ylimääräistä ääntä. Aja pyörällä ilman avustusta ja jos sama ääni jatkuu ovat pinnat löysällä.

Rengas pomputtaa eikä ole keskellä

Tyhjennä rengas ja asettele se keskelle, täytä rengas uudelleen.

Ole yhteydessä jälleenmyyjään mikäli ongelma ei ratkea yllä mainituin neuvoin. Virhekoodin ilmaantuessa, sammuta pyörä, anna sen jäähytyä ja käynnistä uudelleen. Ole yhteydessä huoltoon mikäli tämä ei auta.

Virhekoodit

Virhekoodi	Selitys
 Taso 1 vilkkuu	Jännitevirhe
 Taso 2 vilkkuu	Kaasuvirhe
 Taso 1 & 2 vilkkuvat	Moottorin sähkönsyötön vaiheongelma
 Taso 3 vilkkuu	Moottorin Hall-signaalissa virhe
 Taso 1 & 3 vilkkuvat	Jarruvirhe
 Kaikki valot vilkkuvat	Kommunikointivirhe
 Kaikki valot vilkkuvat samalla	Virtanappi jumissa
 Kaikki valot vilkkuvat	Talutusavustin jumissa
 Kaikki valot vilkkuват vuorotellen	Rekisterivirhe

9. Tekniset tiedot

Moottori:

250 W / harjaton / rattaallinen

Akku:

36 V / 10 Ah litiumakku

Akun käyttölämpötila:

-10°C ~ +40°C

Akun latausaika:

3-6 h

Huippunopeus:

25 km/h (rajoitettu)

Toimintamatka sähköavustuksella:

Noin 40 km

Maks. ajajan paino:

100 kg

Paino:

20 kg

Produkten får inte kasseras med hushållsavfall, utan bör levereras till en avfalls-sorteringsstation som kan behandla elektroniskt avfall eller till en elektronikhanel för återvinning. Du får mera information av din återförsäljare eller ditt lokala avfallshanteringsbolag.



Import och återförsäljning:
Verkkokauppa.com Oyj
Stillahavsgatan 11
00220 Helsingfors

<https://asiakaspalvelu.verkkokauppa.com>

1. Inledning

Tack för att du valt denna el-assisterade cykel. GZR är en behärdig och till ett litet utrymme hopfällbar el-cykel. Denna kompakta hopfällbara cykel är lätt och rolig att åka med, och den passar personer i nästan alla storlekar. Cykeln kan fällas ihop, och den ryms lätt till exempel i bilens baklucka, båten eller husvagnen. GZR är en säker och enligt EU-direktiv framställd el-assisterad cykel. Cykeln kräver inget körkort eller registrering, det är tillåtet att åka med den på cykelvägar på samma sätt som en vanlig cykel.

2. Säkerhetsanvisningar

Allmänt

- Läs bruksanvisningen noggrant och följ speciellt säkerhetsanvisningarna med särskild uppmärksamhet innan du använder cykeln.
- Åtlyd alltid trafikreglerna.
- Överlät inte cykeln till en person som inte har bekantat sig med cykeln och bruksanvisningen i förväg.
- Använd cykelhjälm alltid då du cyklar.
- Den rekommenderade brukstemperaturen för cykeln med elassistans är -10°C~+30°C. Väldigt kalla temperaturer påverkar bromsarnas hydraulvätska och därmed bromsarnas funktion. Säkerställ alltid att cykeln fungerar och stannar enligt rådande väderförhållande.
- Granska cykelns bromsar varje gång innan du cyklar, och kom ihåg att cykelns bromssträcka blir längre i våta/isiga förhållanden.
- Genom att hålla rätt lufttryck i däcken förhindrar du punkteringar på däcken och säkrar en smidig resa. Det rätta lufttrycket som rekommenderas från tillverkaren framgår på kanten av det yttre däcket. Ju tjockare däcket är, desto lägre däcktryck.
- Däckens rätta lufttryck för de förinstallerade 20" x 2,1" storlekens däck är ca. 4,1 bar. Fel däcktryck kan leda till skada på däcken och förkorta cykelns räckvidd betydligt. Kontrollera däckens värden på sidan av däcket.

Elsäkerhet

VARNING!

- Håll elektriska apparater utom räckhåll för barn.
- För att undvika skador bör du endast använda den medföljande laddaren för att ladda batteriet. Användning av fel laddare och / eller batteri kan resultera i en explosion och orsaka personskador och egendomsskador.
- Försök inte öppna batteriets kapsling, motorn eller styrenheten. Underlåtenhet att följa instruktionerna kan leda till personskador och upphäver garantin.
- Använd endast batterier och tillbehör som är godkända för denna produkt. Användning av tredjeparts utrustning med denna cykel kan resultera i brand, elstöt eller personskador.
- Utsätt inte cykelns elutrustning för fukt, vatten eller andra vätskor. Ifall elutrustningen ändå skulle utsättas för vatten, ta bort laddaren från vägguttaget omedelbart, och leverera de skadade delarna till återförsäljarens servicepunkt för inspektion.
- Utsätt inte batteriet för eld och håll det borta från heta värmekällor. Explosionsfara!
- Då du laddar batteriet separerat från ramen, säkerställ att det inte finns brandfarliga material i närheten.
- Koppla loss laddaren från vägguttaget när den inte används.
- Ta ut laddaren genom att dra i kontakten, aldrig i sladden.
- Använd inte laddaren om kontakten eller sladden är skadad, eller om laddaren inte fungerar normalt.
- Laddaren och batteriet innehåller inte delar som kan repareras av användaren. Försök inte ta isär eller reparera laddaren eller batteriet på egen hand.
- Låt inte batteriet laddas utan övervakning!
- Undvik att orsaka kortslutning på batteriet med metallföremål.

- Undvik att använda en förlängningssladd med laddaren. Använd en förlängningssladd endast om du är helt säker att förlängningssladden är kompatibel med laddaren.
- Ladda cykelns batteri fullt innan första användningen. Batteriet når sin fulla kapacitet efter cirka 5 laddningscykler.
- Innan du kopplar strömmen till laddaren, se till att nätspänningen stämmer överens med den angivna spänningen på laddaren.
- Det rekommenderas att batteriet laddas i 0°C - 40°C temperatur så att batteriet förblir långlivat.
- Om du laddar batteriet direkt efter användning, låt batteriet svalna i 30 minuter innan laddning.

VIKTIGT! Växlarna och bromsarna är fabriksjusterade, men den slutgiltiga finjusteringen av växlar och bromsar är användarens ansvar. Likväld ska användaren kontrollera alla delar som kan spännas (skruvar, muttrar, hjulnavar, pedaler etc) före cykeln tas i bruk. Löst sittande delar är en säkerhetsrisk och kan leda till skador, såsom brutna bultar eller förstörda gängor.

OBS: Åk aldrig med cykeln under påverkan av alkohol. Njutning av alkohol försämrar reflexernas verksamhet betydligt och begränsar din förmåga att använda cykeln på ett säkert sätt. Redan en liten mängd alkohol begränsar din förmåga att fungera på ett säkert sätt i trafiken.

Om du måste byta ut batteriet på cykeln, leverera batteriet antingen till återförsäljaren för återvinning eller din lokala avfallssorteringsstation.

VARNING: När du leder cykeln ska du se till att strömtillförsern är fräckkopplad eller att du håller en hand på bromshandtaget. Om vevpartiet fastnar på något föremål, kan det rotera och sända en signal till motorn, som kör igång. En riskfaktor är om kedjehjulet är smutsigt eller har fastnat, vilket kan leda till att motorn är ständigt i gång varvid vevpartiet roterar självmant. Se till att cykelns kedja och kedjehjul är rena.

3. Beskrivning av cykeln

Egenskaper

- Höjdjusterbar styrstång och sadelstolpe, passar förare i olika längder
- Batteriet gömt i ramrören, laddning med batteriet losstaget
- Långa stänkskärmar för bra skydd
- Tre olika hastigheter för elassistans, kan användas även utan elassistans, med enbart muskelkraft
- Förarens vikt max. 100 kg
- Cykelns totalvikt ca. 20 kg
- Batteri och laddare medföljer
- Pakethållare med förvaringsväska för laddaren, ej vattentät
- Batteri: 36 V li-ion, 10 Ah
- Motor: 36 V, 35 Nm, 250 W, borstlös med hjul
- Toppfart: 25 km/h (begränsad)
- Räckvidd: ca. 40 km, med den mellersta assistansnivån

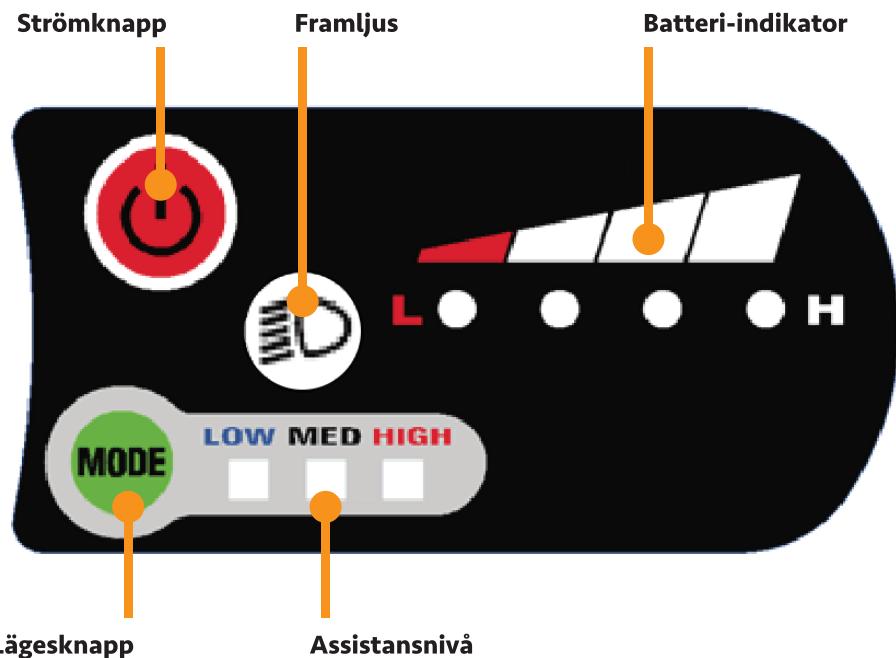
OBS: Den medföljande nyckeln är till för att koppla på strömtillförsern till cykeln, samt för att avlägsna batteriet. En ny nyckel medföljer alltid ett nytt batteri. Nyckeln ska vara i tändningslåset vriden till position ON för att cykeln ska kunna startas.

Cykelns delar



Obs: Bruksanvisningens bilder är vägledande och kan avvika från den verkliga produkten.

4. Styrenhet



Med hjälp av styrenheten kan du justera elassistansens nivå samt koppla framljuset på och av.



Strömknapp

Starta eller stäng av apparaten med ett knapptryck. Obs! Nyckeln ska vara i tändningslåset och vriden till position ON för att cykeln ska kunna startas.



Lägesknapp

Ändrar assistansnivån. Assistansen har tre effektnivåer, som visas med signalljus. Assistansen är avstängd då inget ljus lyser.

Ledningsassistans

Koppla på ledningsassistansen genom att hålla knappen intryckt. Motorn startar och cykeln assisterar i 6 km/h medan du leder den, tills du åter trycker på knappen.



Framljusets strömknapp

Koppla framljuset på eller av genom att trycka på denna knapp.



Batteri-indikator

Indikatorn visar batteriets laddningsnivå med mängden signalljus.

När endast ett ljus blinkar, håller batteriladdningen på att ta slut, och batteriets spänning falla under en acceptabel nivå. Ladda batteriet.

Obs: Det är möjligt att styrenheten eller batteriet visar att batteriet har laddning kvar även då den i själva verket har tagit slut. Då måste du fortsätta utan assistans. Skärmens mätare är inte absolut och batteriets verkliga laddning kan ta snabbt slut efter att laddningen har sjunkit under 50 %.

Apparaten berättar även om fel inträffar med hjälp av assistansindikatorns och batteri-indikatorns ljus. Kontrollera felkodslistan i slutet av bruksanvisningen.

5. Utfällning

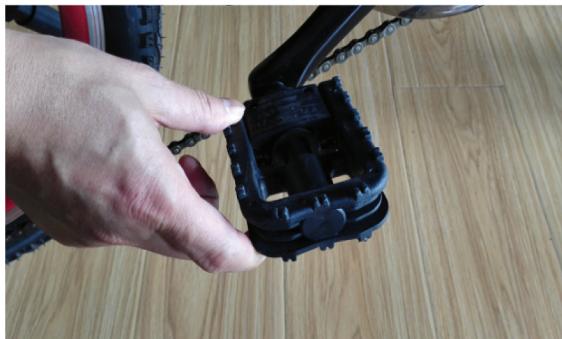
1. Fäll ut den hopfällda cykeln genom att vrida cykelns ram med sols vid brytleden, tills ramen är rak.



2. Lås brytledens snabblås ordentligt, vrid snabblåsets säkring på plats och säkerställ att ramen är rak. Du kan justera låsets styvhet med skruven som på bilden är markerad med en röd pil.



3. Ställ cykeln stående med hjälp av foten. Lyft styrstången upp försiktigt, se upp att vajrarna inte skadas. Lås styrstången på plats genom att låsa snabblåset vid styrstammens brytled. Du kan justera låsets styvhet med skruvarna i snabblåset (utpeka med en pil). Se till att snabblåset låser sig med ett klick. Styrstammens brytled kan öppnas genom att trycka på knappen på sidan av låset innan du viker ut låset. Justera styret till rätt vinkel och lås det genom att spänna snabblåset. Du kan justera snabblåsets mutter om snabblåset känns särskilt svårt att spänna fast.
4. Öppna sadelstolpens snabblås, justera sadeln till passlig höjd och dra åt snabblåset ordentligt.
5. Fäll ut pedalerna genom att trycka dem uppåt tills de låses på plats.



Sadeln och styrstammen

Om du vill kan du justera styrets och sadelns höjd till önskad nivå. Lägg ändå märke till att styrstammen eller sadeln inte får lyftas över säkerhetsmarkeringarna på stolparna. Underlätenhet att följa dessa instruktioner kan leda till allvarliga personskador.

1. Öppna snabblåset på styrstammen/sadelstolpen.
2. Justera styret/sadeln till önskad höjd. Överskrid inte säkerhetsmarkeringarna.
3. Stäng snabblåset och se till att det förblir ordentligt fast.

Då du sitter på sadeln, skall dina hälar precis röra pedalen, när den är vid sin lägsta punkt. När du cyklar normalt, med fotens trampdyna på pedalen, skall ditt knä bli aningen böjt, när pedalen är vid sin lägsta punkt. Du kan även justera sadelns vinkel enligt önskemål genom att lossa skruven under sätet, placera sadeln i önskat läge och dra åt skruven på plats igen.

6. Allmänna bruksanvisningar

Granska cykeln

VIKTIGT! Alltid innan du åker med cykeln:

- Granska att styrstammen och styret är fastdraget ordentligt.
- Granska att alla övriga bultar, muttrar och fästningar är ordentligt fastdragna. Var speciellt noggrann med motorns, fotens, framgaffelns och styrets fästningar.
- Granska att bromsarna och bromshandtagen fungerar normalt.
- Granska däcken för skador och kontrollera däcktrycken.
- Granska att alla reflexer och lampor är på plats och fungerar normalt.
- Säkra att batteriet är fulladdat. Granska batteriets laddningsnivå från kontrollenhetens LED-skärm.

Under åkning

- Slå inte på strömmen innan du är förberedd för att åka med cykeln.
- Då du bromsar, upphör strömmatningen till motorn omedelbart.
- När du åker iväg eller stiger upp för en backe, trampa så mycket som möjligt för att spara på batteriet. Genom att trampa så mycket som möjligt själv kan du även förlänga batteriets och motorns livslängd.
- När du åker ner för en backe, slå inte från strömmen. Detta kan orsaka skador till kontrollenheten och motorn.
- Om batteriet töms under åkning, trampa cykeln som en vanlig cykel och ladda batteriet så fort som möjligt. Om du åker med assistans med ett alltför tomt batteri förstörs batteriets celler och maxräckvidden förkortas.
- Stäng av strömmen alltid när du stannar.
- Ifall du leder din cykel, se till att du stänger av strömmen först för att undvika en oavsiktlig acceleration.
- Undvik onödig bromsning och glid så mycket som möjligt för att förlänga cykelns räckvidd.

Säkerhetsåtgärder för batteri och laddare

- Rör inte batteriets poler under laddning. Låt heller inte polerna komma i kontakt med metallföremål eller andra elledande föremål.
- Då du laddar batteriet, ställ batteriet på ett säkert ställe utom räckhåll för barn.
- Använd endast den medföljande laddaren för att ladda batteriet. Var i kontakt med återförsäljaren ifall du behöver en ny laddare.
- Försök aldrig öppna, reparera eller modifiera laddaren på egen hand.
- Låt inte vätskor, metallföremål eller metallspån komma i kontakt med laddaren.

- Utsätt inte batteriet för stötar och undvik att tappa batteriet.
- Batteriet får inte täckas under laddning. Laddaren blir varm under laddning.
- Om du märker en konstig lukt eller laddaren blir onormalt het under laddningen, avbryt laddningen omedelbart.
- För att undvika att batteriet förstörs i förtid, ladda och töm batteriet minst en gång i månaden. Använd inte batteriet om det är nästan tomt, ladda batteriet fullt alltid innan användning.
- Batteriets kapacitet, och därmed cykelns räckvidd, minskar i kallt väder. Detta är helt normalt.
- Låt inte batteriet eller laddaren komma i kontakt med vatten eller andra vätskor under laddning. Ifall stickproppen eller stickkontakten blir våt, torka den fullständigt innan användning.
- Lämna inte laddaren ansluten till batteriet och vägguttaget i över 10 timmar.
- Använd batteriet och laddaren alltid enligt anvisningarna.

Ladda batteriet

Du kan ladda batteriet bortkopplat från cykeln. Ladda batteriet genom att ansluta laddarens laddningskontakt till laddningsuttaget och laddaren till ett vägguttag.

Om cykeln har använts i minusgrader och du laddar batteriet inomhus, låt batteriet värmas upp i några timmar innan du laddar batteriet. På detta vis hinner den kondenserade fukten avdunsta från det kalla batteriet innan laddningen påbörjas.

VARNING!

- Ladda inte batteriet medan det är varmt eller hett.
- Ladda inte batteriet om det har utsatts för slag.
- Ladda alltid batteriet under övervakning på avstånd från lättantändliga föremål.
- Ett litiumjonbatteri har en stor energidensitet och det finns alltid en statistisk risk för självantändning.
- Om batteriet antänds, släck det med en riktig mängd vatten. Koppla loss laddaren från vägguttaget innan du släcker branden.

Avlägsna batteriet

Du kan avlägsna batteriet genom att öppna låset med nyckeln. Sätt nyckeln i låset, vrid moturs och ta bort batteriet. Om batteriet inte går att avlägsna, kontrollera att inte låsspaken sitter fast. När du är redo, sätt tillbaka batteriet och lås. **Rengör alltid batteriets och batterianslutningens kontaktytor efter din cykeltur!**

Batteriets laddningsnivå

Du kan enkelt kontrollera batterinivån direkt från färdatorns skärm. Skärmens avläsning är ungefärlig och ett slitet batteri ger inte exakta värden. Batteriets laddningsgrad kan minska drastiskt i ett gammalt batteri, vilket är normalt slitage.

Bromsar

- Bromsa inte för hårt eller plötsligt. Annars kan du falla med cykeln.
- Lär dig komma ihåg vilken handbroms styr frambromsen (vänstra) och vilken bakbromsen (högra).
- För din kroppsvikt bakåt då du bromsar, för att minska tröghetens inverkan.
- Håll bromsarna i gott skick och justera/låt dem justeras vid behov. Ifall bromsklossarna är slutslitna, byt ut bromsklossarna i tid eller leverera din cykel till service.
- Granska alltid innan du åker att den automatiska avstängningen av eldriften fungerar korrekt.
- Kom ihåg att bromssträckan blir betydligt längre i våta förhållanden.
- Du får vid behov mera information om bromsarna från en cykelaffär eller tillverkaren.

7. Skötsel och underhåll

För din cykel till en sakkunnig cykelserviceverkstad minst en gång om året. Om du åker mycket, är servicebehovet oftast större. Be serviceverkstaden göra en grundlig kontroll på cykeln och reparera eller byta ut delar vid behov.

Anlita professionell vård även om cykelns förbrukningsdelar som kedjan, hjul eller bromsar måste bytas, eller om lagren måste kontrolleras och smörjas, eller om ekrarna måste dras åt eller bytas ut.

Anlita alltid en professionell serviceverkstad om dina kunskaper eller verktyg inte räcker till för att underhålla cykeln själv.

Allmänt

- Se till att fälgarnas ekrar dras åt med 500 kilometers mellanrum, motorn får ekrarna att lösas mer än normalt.
- Ifall cykelns kedja blir lös och börjar hoppa loss från kedjedrevet och justering av växlarna inte löser problemet, var i kontakt med cykelservice för utbyte av de slitna delarna.
- **VARNING!** Vid smörjning av kedja eller fjädrad framgaffel, se till att olja inte skvättar på bromsarna. Ifall olja ändå skvättar på bromsarna, rengör både skivorna och bromsbeläggen omsorgsfullt med avfettningsmedel. Om bromsarna inte blir rena, för din cykel till en sakkunnig cykelverkstad. Oljiga bromsar förlorar sin bromskraft helt och kan orsaka farliga situationer.
- Granska med jämna mellanrum att skivbromsarna, bromssadlarna, pedalerna och bakaxeln inte blivit lösa och att de sitter ordentligt fast. Förstör inte gängorna genom att dra åt med överflödig kraft.
- Ta din cykel till service om bromsarna måste luftas eller justeras. För att säkra din och dina medmänniskors säkerhet.
- Kontrollera alltid gängornas riktning innan du drar åt bultar och muttrar. Garantin täcker inte brutna gängor som användaren orsakat.
- Den vänstra pedalen har vänstergängar och lossas medurs. Den högra pedalen lossas moturs.

Rengöring

- Rengör din cykel regelbundet och alltid vid behov. Låt inte smutset fastna på cykelns ram, kedja eller kugghjul, utan tvätta det bort omedelbart efter användning.
- Kontrollera alltid i samband med rengöringen, att din cykels ram och andra delar är i fullständigt skick.
- **Rengör alltid batteriets och batterianslutningens kontaktytor efter din cykeltur!**
- Spruta avfettningsmedel på cykelns kedja, samt fram- och bakdrevet och låt det påverka i några tiotal sekunder.
- Borsta kedjan och kugghjulen rena med en tand- eller diskborste och mycket vatten, eller en specialavsedd borste.
- Skölj av de tvättade delarna omsorgsfullt.
- Använd samma redskap för att även tvätta fälgarna och speciellt bromsarnas ytor.
- Sprid i rent vatten skummat diskvättmedel eller specialvättmedel på cykelns ram och alla smörjfria delar.
- Tvätta ramen, fälgarna, ekrarna, styrstammen, sadelstolpen och övriga delar med en mjuk och ren svamp.
- Använd rikligt med rinnande vatten för att skölja av cykeln omedelbart efter tvätten.
- **VARNING! Använd aldrig högtrycksvätt för att rengöra cykeln, vatten med högt tryck kan skada cykelns lager, nav och känsliga elkomponenter.**
- **VARNING! Utsätt inte cykelns elkomponenter och anslutningar för överflödigt eller högtrycksvatten!**
- Torka av cykeln med en mjuk trasa. Slutför rengöringen alltid då och då med ett skyddande vax.

Efter rengöring

- Smörja cykelns kedja omedelbart efter rengöring och avtorkning. Droppa kedjeolja "in" i kedjan, varifrån den sugs in i kedjans ledpartier med hjälp av centrifugalkraften när du roterar vevarmarna.
- Låt oljan sugas in i en halv timme och torka sedan av kedjans ytor från allt synligt fett.
- Spruta olja tidvis även i vajrarnas skyddslock, för att säkerställa växel- och bromsvajrarnas smidiga rörelse.
- Kontrollera, att fram- och bakhjulets snabblås är ordentligt åtdragna och att hjulen roterar rakt. Pumpa luft i däcken. Åtlyd markeringarna för däcktryck på ytterringens sida och använd alltid en sådan pump, vars munstycke är avsett för ventiltypen på din cykel.
- Säkra med samma, att dina däck fortfarande är i körskick. Det får inte förekomma sprickor på däcken och de måste ha tillräckligt mönsterdjup kvar.

Förvaring

Följande väsentliga saker är viktiga att komma ihåg vid cykelns (vinter)förvaring:

1. Rengör cykeln omsorgsfullt innan en långvarig förvaring.
2. Utför underhåll/smörjning på sådana delar på cykeln som vanligtvis behöver regelbundet underhåll.
3. Skydda cykelns kromade och zinkbehandlade ytor och aluminiumytor med en skyddsolja med rotskyddssegenskaper (t.ex. handelsnamnen WD-40 eller CRC).
4. Om möjligt, förvara cykeln så att den hänger från taket från framhjulet. Om detta inte är möjligt och cykeln förvaras stående på golvet, kom då ihåg att ta hand om däcktrycket under förvaringstiden. För lågt däcktryck skadar däckens konstruktion när cykeln förvaras stående. Observera också att även för högt däcktryck skadar däckens konstruktion. (Det största tillåtna trycket när cykeln används är alltid angiven på sidan av däcket, precis som angivelser om däckets storlek).
5. Ladda batteriet minst varannan månad även under förvaringen. Försummande av laddningen under en längre förvaringstid kan förstöra batteriet.

8. Problemlösning

Problem	Lösning
Låg toppfart	Ladda batteriet fullt
Strömmen påkopplad men motorn fungerar inte	Installera batteriet på nytt
Förkortad räckvidd	Granska däcktrycken Ladda batteriet på nytt eller låt laddaren granskas Byt ut batteriet till ett nytt batteri
Strömmen påkopplad, elcykeln fungerar inte	Kontrollenheten eller motorn måste bytas ut
Eassistansen fungerar inte	Granska batteriets laddningsnivå och ladda fullt vid behov Kontrollenheten eller motorn måste bytas ut
Cykeln startar inte efter stopp	Granska att bromshandtagen har frigjorts fullständigt
Laddaren ansluten, signalljuset brinner inte	Säkra att laddaren får ström
Laddaren ansluten till cykeln och eluttag, grönt signalljus brinner	Granska att batteriet inte är fulladdat redan Granska att laddaren är ordentligt ansluten

Färdatorn startar inte	Kontrollera att färdatorn är ansluten ordentligt till kontrollern
Knackande ljud hörs från bakhjulet	Kontrollera ekrarna. Motorn lossar på ekrarna, vilket leder till att ekern rör sig mot fälgen och producerar ljud. Kör med cykeln utan assistans för att fastställa att ljudet kommer från ekrarna.
Däcket studsar och ligger inte centrerat	Töm däcket och centrera det, pumpa upp däcket på nytt.

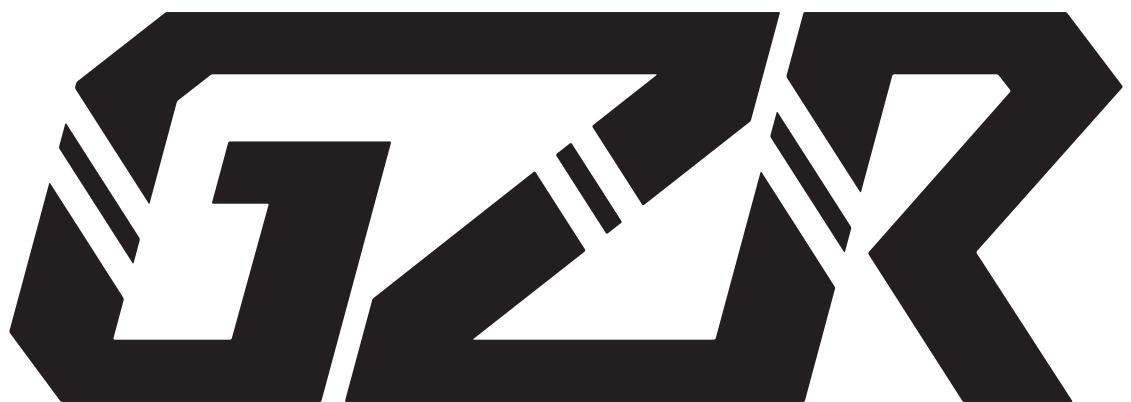
Var i kontakt med återförsäljaren ifall problemet inte löser sig med ovan nämnda råd. Om en felkod visas, stäng av cykeln och låt den svalna, och starta den på nytt. Kontakta service ifall detta inte hjälper.

Felkoder

Felkod	Förklaring
 Nivå 1 blinkar	Spänningsfel
 Nivå 2 blinkar	Gasfel
 Nivå 1 & 2 blinkar	Fasproblem i motorns elförsörjning
 Nivå 3 blinkar	Fel på motorns Hall-signal
 Nivå 1 & 3 blinkar	Bromsfel
 Samtliga ljus blinkar	Kommunikationsfel
 Samtliga ljus blinkar samtidigt	Strömknappen har fastnat
 Samtliga ljus blinkar	Ledningsassistansen har fastnat
 Samtliga ljus blinkar turvis	Registerfel

9. Tekniska data

Motor:	250 W / borstlös med hjul
Batteri:	36 V / 10 Ah litiumbatteri
Batteriets brukstemperatur:	-10°C ~ +40°C
Batteriets laddningstid:	3-6 h
Toppfart:	25 km/h (begränsad)
Räckvidd med elassistans:	Ca. 40 km
Max. förarvikt:	100 kg
Vikt:	20 kg



CE

REV. 9948655