



ZON-E PRO

electric scooter
sähköpotkulauta
elsparkcykel

1. Esipuhe

Onnittelut uuden GZR-sähköpotkulaudan hankkimisesta! Tämä tyylikäs ja kompakti kulkuväline on kehitetty mullistamaan paikasta toiseen liikkumisen nimenomaan käytännön tarpeisiin keskittyen, ja se onkin yksilöllisen ja helppokäyttöisen liikkumisen ruumiillistuma. Sähköpotkulautaa on helppo ja hauska käyttää. Lisäksi se on tyylikäs ja kätevä kantaa mukana. Koe aikamme huipputeknologia liukuessasi vaivattomasti määränpäähäsi.

Opit tämän käyttöohjeen avulla kokoamaan sähköpotkulautasi ja käyttämään sitä. Ohjekirjan turvaohjeiden ja varoitusten noudattaminen on tärkeää, ja omaa harkintakykyä tulee myös käyttää aina sähköpotkulaudalla ajaessa.

Pakkauksessa mukana:

- GZR Zon-e Pro -sähköpotkulauta
- ohjaustanko (kuljetuksen ajaksi irrotettu)
- latauslaite
- kuusiokoloavain
- 5 ruuvia ohjaustangon kiinnittämistä varten (1 vararuuvi)
- venttiilin jatkopala
- käyttöohje

Jos jokin yllämainituista osista puuttuu, ota välittömästi yhteyttä jälleenmyyjääsi.

2. Turvallisuus

2.1 YLEISET VAROITUKSET

- **TÄRKEÄÄ!** Lue ohjeet huolellisesti ja säilytä ne tulevaa käyttöä varten.
- **TÄRKEÄÄ!** Käyttöohjeen vastaisesta käytöstä johtuvat vauriot tai viat eivät kuulu takuun piiriin.
- Sähköpotkulauta on henkilökohtaiseen käyttöön tarkoitettu kulkuväline.
- Sähköpotkulauta ei ole lelu.
- Sammuta laite kun se ei ole käytössä. Käytä seisontatukea.
- Laitteen kanssa saa käyttää vain valmistajan hyväksymiä tarvikkeita ja varaosia.
- Tarkista ennen käyttöä, että kaikki osat ovat oikein asennettu ja kiinnikkeet kiristetty. Tarkista erityisesti että pyörien navat, ohjaustanko ja taittomekanismi ovat oikein kiinnitettyjä. Tarkista, että jarrut toimivat ja että pyörät ovat kunnossa.
- **VAROITUS!** Kuten kaikki mekaaniset osat, ajoneuvo on alttiina suurille rasituksille ja kulumiselle. Eri materiaalit ja komponentit voivat reagoida eri tavalla kulumiseen tai väsymiseen.

Jos komponentin odotettu käyttöikä on ylitetty, se voi rikkoutua äkillisesti, mikä voi aiheuttaa vammoja käyttäjälle. Halkeamat, naarmut ja värjäytymät alueilla, joihin kohdistuu suuri rasitus, osoittavat, että komponentti on ylittänyt käyttöikänsä ja se on vaihdettava.

- Ota ylös laitteen sarjanumero ja pidä se hyvässä tallessa. Sitä voidaan tarvita varkaus- tai huoltotapauksissa.
- Vakuutuksesi ei välttämättä kata sähköpotkulaudan syntyneitä vahinkoja tai sen käyttämisestä aiheutuneita vahinkoja. Kysy lisää vakuutusyhtiöltäsi ennen sähköpotkulaudan käyttöä.

2.2 HENKILÖTURVALLISUUS

- Sähköpotkulaudan käyttö ja sillä törmäminen, kaatuminen tai sen hallinnan menettäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumis- tai hengenvaaraan.
- Sähköpotkulauta on varustettu koukulla, jonka kantokyky on enimmillään 3 kg. Koukku on tarkoitettu esimerkiksi takille. Huomaa, että koukkuun ripustettu tavara vaikuttaa laudan tasapainoon!

- Älä kiinnitä kuormaa ohjaustankoon, sillä se haittaa ajoneuvon tasapainoa ja ohjattavuutta.
- Älä kuljeta laitteella painavia tai isoja esineitä.
- Vain yksi henkilö kerralla saa käyttää sähköpotkulautaa.
- Käyttäjän enimmäispaino kuorman kanssa: 120 kg
- Käyttäjän on oltava vähintään 14-vuotias.
- Käyttäjän vähimmäis-/enimmäispituus: 140/200 cm
- Laite on varustettu kahdella käsijarrulla. Jalkajarrua ei ole. Älä jarruta jalalla maata vasten.
- Jarrutusmatka voi olla pidempi märällä alustalla.
- VAROITUS! Jarrut voivat jarruttaessa kuumentua. Älä koske jarruihin heti käytön jälkeen.
- Käytä kypärää sekä ranne-, kyynär- ja polvisuojia.
- Käytä kenkiä ajaessasi; älä aja paljain jaloin.
- Älä kosketa pyöriä tai rumpu- tai levyjarrua ajon aikana. Älä seiso lokasuojien päällä.
- VAROITUS. Muoviset pakkausmateriaalit on pidettävä poissa lemmikkien ja lasten ulottuvilta. Tukehtumisvaara.
- Ole varovainen opetellessasi ajamaan sähköpotkulaudalla ja harjoittele rauhallisella alueella. Kokemattomalla käyttäjällä on suurempi riski joutua vakavaan onnettomuuteen.
- Vältä ruuhkaisilla paikoilla ajamista.
- Aja rauhallisesti ja maltillisesti ja noudata liikennesääntöjä.
- VAROITUS. Älä paina kaasuvipua taluttaessasi sähköpotkulautaa, paitsi talutusavustinta käytettäessä.
- Älä paina kaasuvipua ajaessasi alamäkeä.
- Sähköpotkulautaa ei ole tarkoitettu akrobatiaan tai temppujen tekemiseen.
- Älä keikuta sähköpotkulautaa puolelta toiselle tai kääntele ohjaustankoa voimakkaasti edes takaisin.
- Hidasta vauhtia ohittaessasi muita ihmisiä tai lemmikkejä. Ole tietoinen, että pienet lapset ja koirat voivat liikkua arvaamattomasti.
- Käytä äänimerkinantolaitetta lähestyessäsi toista ihmistä, varsinkin kun he eivät näe sinua.
- Taluta potkulautaa suojatietä ylittäessäsi.
- SÄHKÖPOTKULAUDALLA AJAESSA TULEE AINA KÄYTTÄÄ OMAA HARKINTAKYKYÄ JA TARKKAILLA MAHDOLLISIA VAARANPAIKKOJA.
- Seuraavien ihmisten ei pidä ajaa laitteella:
 - a. Alkoholin, huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena olevat.
 - b. Henkilöt, jotka kärsivät sairaudesta, joka vaarantaa heidät, jos he harrastavat rasittavaa liikuntaa.
 - c. Tasapaino-ongelmista tai tasapainoa häiritsevistä motorisista ongelmista kärsivät.
 - d. Henkilöt, joiden paino ei ole ilmoitetun rajoissa (katso tekniset tiedot).
 - e. Raskaana olevat
- Laitteen kummankin renkaan tulee olla koko ajon ajan kosketuksissa maahan. Vältä esteitä ja liukkaita pintoja (esim. lumi, jää, öljy, hiekka jne.), jotka voivat aiheuttaa kaatumisen tai tasapainon tai pidon katoamisen. Sähköpotkulauta on tarkoitettu myös ulkokäyttöön tasaisille ja sileille alustoille. Pidon pitämiseksi aja aina varoen ja tarkkaile maastoa. Vältä liukkaita ja märkiä kohtia, irtoainesta, rataakselia, kuoppia ja muita esteitä (etenkin yli 1 cm:n korkuisia). Renkaiden pito on turvattu jotta pystyt ajamaan turvallisesti sähköpotkulaudalla.
- Tarkasta aina akun varaus ennen sähköpotkulaudan käyttöä. Älä aja laitteella, kun akku on vähissä. Liian vähäinen varaus voi pysäyttää laitteen kesken ajon, jolloin ajaja voi kaatua. Älä käytä laitetta tavallisen potkulaudan tapaan (moottori pois päältä) pitkään kerrallaan, sillä se voi vahingoittaa moottoria.
- Aja sähköpotkulaudalla ainoastaan tasapohjaisilla kengillä (ei korkokengillä). Pyydä apuri mukaasi, jollet ole tottunut ajaja. Pukeudu kirkkaihin ja näkyviin vaatteisiin, jotta muut liikenteessä olijat huomaavat sinut varmasti. Opettele pitämään rento ajoasento.
- Lapset joiden ikä on 14 vuotta tai yli ja henkilöt, joilla on rajoitettu fyysinen, aistinvarainen, henkinen ominaisuus tai kokemuksen ja tiedon puute saavat käyttää tätä laitetta ainoastaan, jos heitä valvotaan tai heitä on opastettu lait-

teen turvalliseen käyttöön ja he ymmärtävät laitteen käytössä esiintyvät vaarat. Lapset eivät saa leikkiä laitteella. Lapset eivät saa suorittaa puhdistamista ja käyttäjän huoltotoimenpiteitä ilman valvontaa.

- Älä nosta käynnissä olevaa laitetta irti maasta. Älä käynnistä laitetta, kun se on ilmassa, sillä silloin sen pyörät pääsevät pyörimään vapaasti ja saattavat välillisesti vahingoittaa käyttäjää tai muita lähellä olevia ihmisiä, eläimiä tai esineitä.
- Pidä ajaessasi ohjaintangosta kiinni aina kaksin käsin ja pidä kummatkin jalat astinlaudalla. Odota kunnes sähköpotkulauta on pysähtynyt kokonaan ennen kuin astut pois.
- ÄLÄ käytä puhelinta, kameraa, kuulokkeita tai suorita muita toimintoja ajaessasi.
- Älä sammuta sähköpotkulautaa ajon aikana.

2.3 KÄYTTÖOLOSUHTEET

- Tarkista paikalliset käyttörajoitukset ennen käyttöä.
- Sähköpotkulauta on tarkoitettu käytettäväksi tasaisella, puhtaalla ja kuivalla alustalla. Pysy riittävällä etäisyydellä muista tienkäyttäjistä.
- Sähköpotkulautaa ei tule käyttää vesi- tai lumisateessa. Älä myöskään aja laitteella vesilätäköiden läpi, sillä vesi voi aiheuttaa moottori- tai sähkövian. Takuu ei kata kosteudesta aiheutuvia vaurioita.
- Ole varovainen ajaessasi pimeällä. Käytä etuvaloa. Voit myös käyttää kehoon tai kypärään kiinnitettävää valoa. Eteenpäin osoittavan valon on oltava valkoinen ja taaksepäin osoittavan valon punainen. Käytä myös heijastimia tai heijastinliiviä.
- Ajajan tulee välttää äkkinäisiä liikkeitä, liukkaila, muhkuraisilla tai irtonaisilla pinnoilla ajamista sekä erilaisia hyppyjä, temppuja ja muuta uhkarohkeaa toimintaa, sillä ne voivat aiheuttaa pidon katoamisen ja sekä ajajalle että laitteelle vaarallisen tilanteen. Säädä ajonopeutta aina ajo-olosuhteiden (valon määrä, säätila, muut liikenteessä olijat ym.) mukaan.
- Taajamassa ajava voi kohdata esteitä, kuten reunakiveyksiä tai askelmia. Älä hypi esteiden

yli potkulaudalla. Ajolinjan ja nopeuden ennakointi suhteessa muihin tienkäyttäjien ja esteisiin on tärkeää. Mikäli este on liian iso, korkea tai liukas jotta sen yli voi ajaa turvallisesti, nouse pois potkulaudalta ja taluta se.

- Älä käytä sähköpotkulautaa alle $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$:n tai yli $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$:n lämpötiloissa.

2.4 SÄHKÖTURVALLISUUS

- Älä jätä akkua latautumaan ilman valvontaa. Irrota laturi akun latauduttua täyteen.
- Älä irrota laturia pistorasista vetämällä johdosta, vaan vedä aina pistotulpasta.
- Lataa laitetta kuivassa tilassa, jossa ei ole herkästi syttyviä tai räjähtäviä aineita.
- Käytä vain laitteen mukana tulevaa laturia tai vastaavaa varaosalaturia.
- Epätavallisen hajun tai valon esiintyessä, lopeta lataus heti, ja ota yhteys huoltoon.
- Älä lataa jos latausliitäntä, laturi tai pistorasialue on kostea.
- Älä puhkaise akkua.
- Akku tulee ladata tilassa, jossa lämpötila on $+5\text{ }^{\circ}\text{C}$... $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$.

2.5 YLLÄPITO JA SÄILYTYS

- Älä muuta sähköpotkulautaa tai lisää siihen siihen kuulumattomia osia. Muutokset voivat häiritä laitteen toimintaa ja johtaa vakavaan henkilö- tai omaisuusvahinkoon. Laitteen muuttaminen tai lisäysten teko mitätöi laitteen takuun. Monet muutokset voivat olla myös laittomia paikallisessa lainsäädännössä.
- Sammuta laite ja irrota laturi ennen laitteen puhdistamista.
- Mikäli sähköpotkulautaan syntyy teräviä kulmia, esim. törmäyksen jäljiltä, tarkista, että laite toimii moitteettomasti. Poista terävät kulmat mikäli sen voi tehdä ilman, että laitteen turvallisuus heikentyy. Vie laite huoltoon mikäli epäilet, että se on rikki tai että se ei ole turvallinen.
- Tarkista säännöllisesti renkaiden ilmanpaine. Ohjeellinen ilmanpaine on 3 bar. Renkaassa

on Schrader-venttiili, ja voit käyttää tavallista polkupyörän pumppua renkaiden täyttämiseen. Suosittelemme käyttämään pumppua, jossa on sisäänrakennettu painemittari.

- Puhdista sähköpotkulauta huolellisesti kuivalla liinalla tai harjalla käytön jälkeen. Varsinkin ruuvien ja laakereiden puhdistus pidentää laitteen elinikää.
- Sähköpotkulautaa ei saa pestä vedellä, pesuaineilla tai liottimilla. Älä käytä painepesuria!
- Kuivan lian tai pölyn voi poistaa kuivalla rätillä

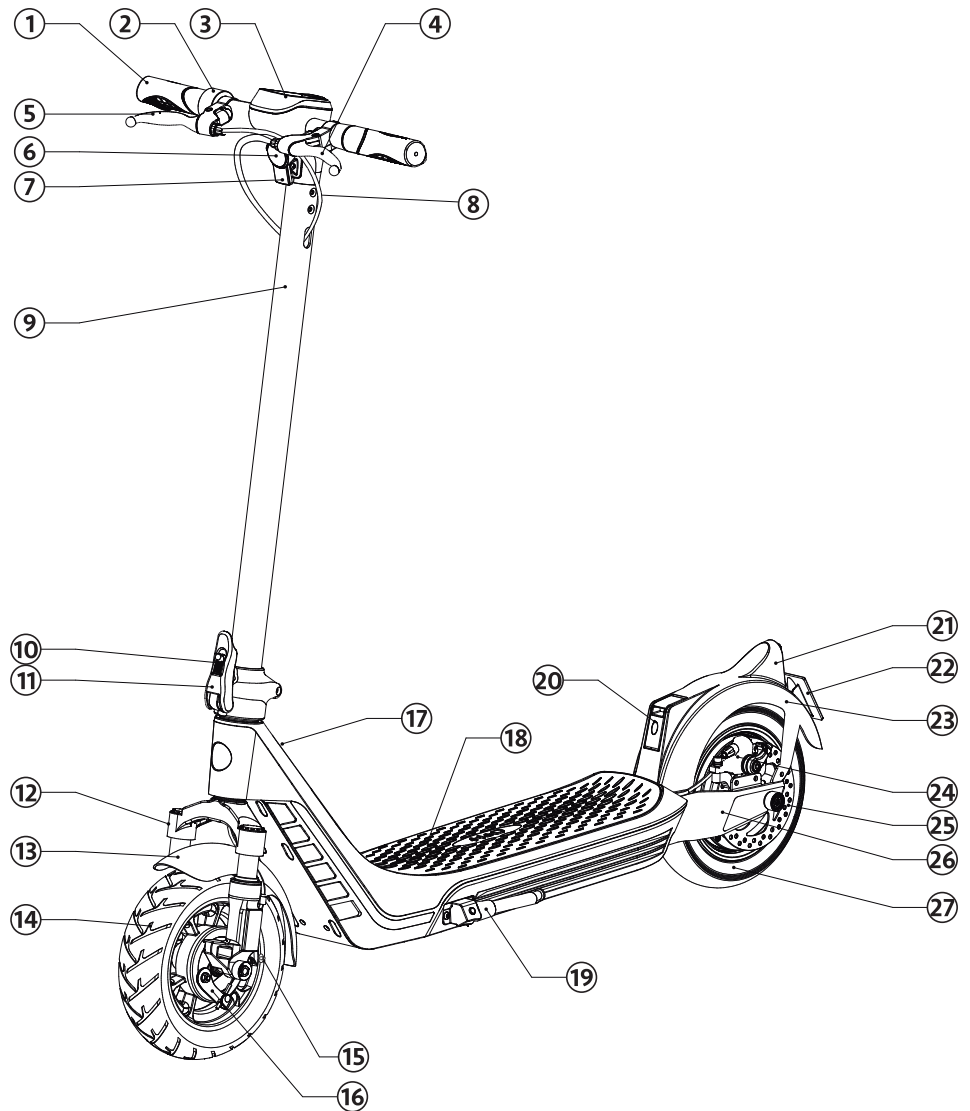
tai paineilmalla.

- Säilytä sähköpotkulautaa kuivassa tilassa, jossa lämpötila on +5 °C... +30 °C. Jos et käytä laitetta, lataa akku kuitenkin 2-3 kuukauden välein akkukeston säilyttämiseksi ja vaurion riskin vähentämiseksi.
- Suojaa laitetta kosteudelta myös säilytyksen aikana.
- Laitetta ei saa säilyttää tai ladata paikassa, jossa on helposti syttyviä tai räjähtäviä aineita.
- Taita ohjaustanko alas kuljetuksen ajaksi.

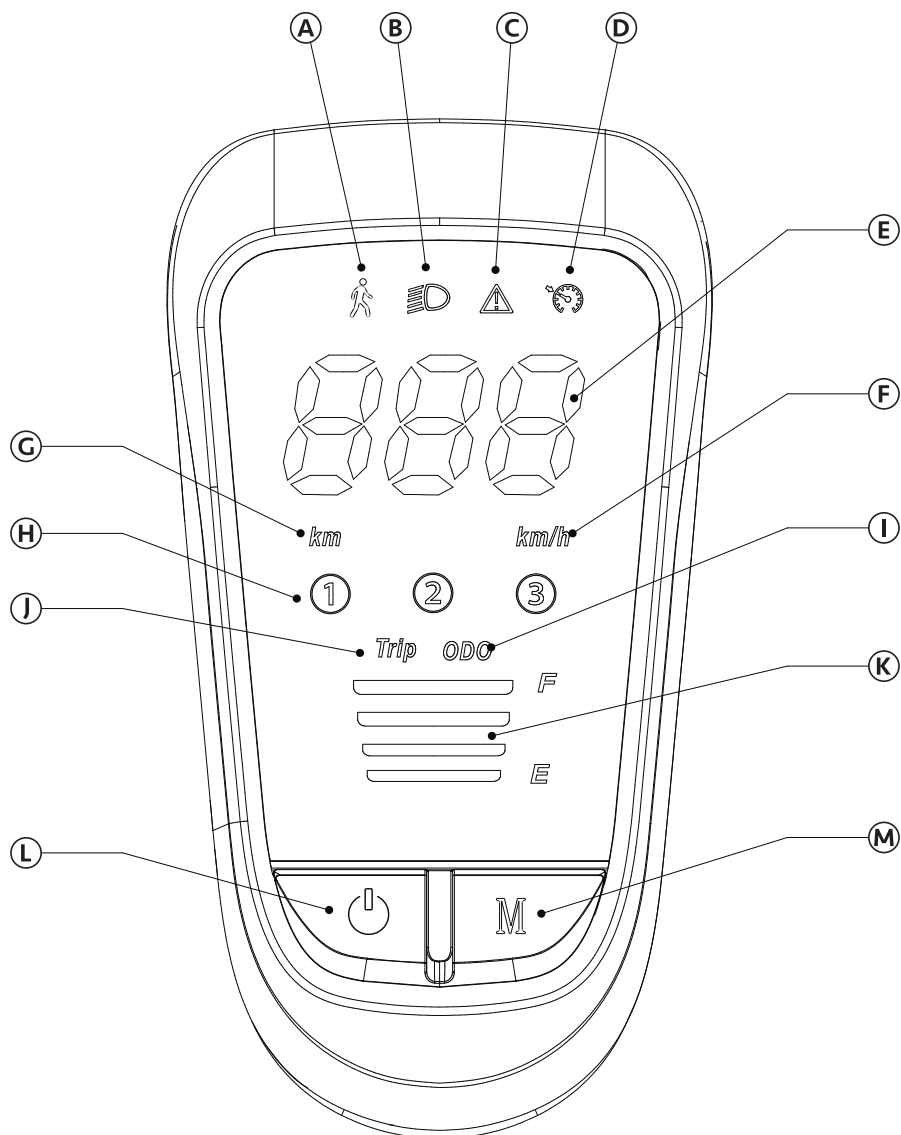
3. Aloittaminen

3.1 SÄHKÖPOTKULAUDAN KUVAUS

1. Kahva
2. Kaasuvipu
3. Näyttölaite
4. Vasen jarrukahva - etujarru
5. Oikea jarrukahva - takajarru
6. Etuvalo
7. Etuheijastin
8. Ohjaustangon kiinnitysruuvit
9. Ohjainpylväs
10. Taittomekanismin lukko
11. Taittomekanismin vipu
12. Jousitettu etuhaarukka
13. Etulokasuoja
14. Etupyörä
15. Renkaan venttiili (Schrader)
16. Rumpujarru
17. Latausportti
18. Lautaosaa
19. Seisontatuki
20. Kuljetuslukko
21. Takavallo
22. Rekisterikilven pidike
23. Takalokasuoja
24. Levyjarru
25. Jarrupala
26. Takahaarukka
27. Vetävä pyörä



3.2 NÄYTTÖLAITE



A. Talutusavustin

B. Etuvalo

C. Virheilmaisin

D. Vakionopeudensäädin

E. Nopeus/Matkan pituus

F. Nopeusyksikkö

G. Matkan pituuden mittayksikkö

H. Avustuksen taso

I. Kuljettu kokonaismatka

J. Nykyisen matkan pituus

K. Akun varaustaso

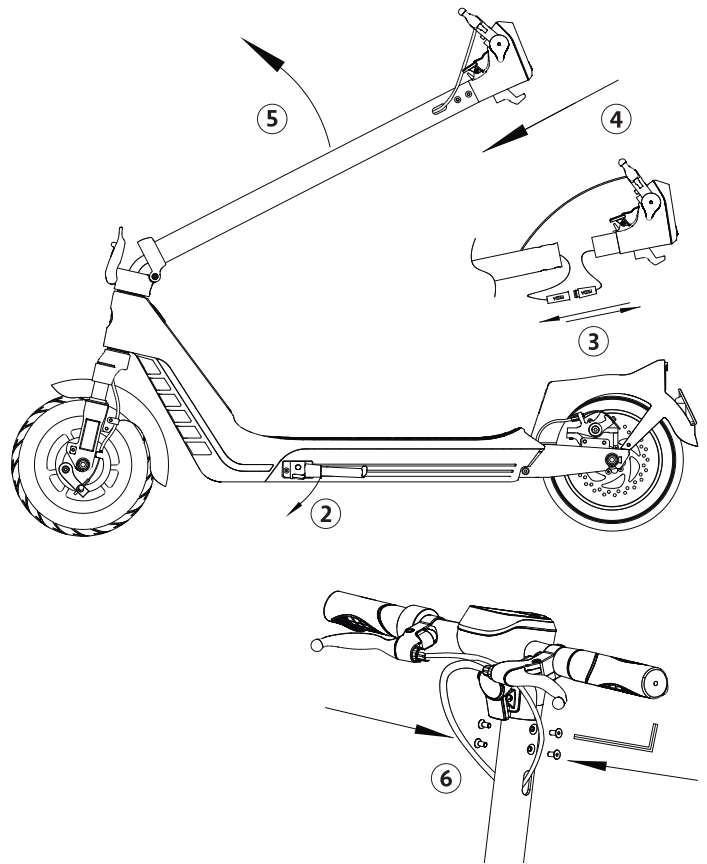
L. Virtapainike/Etuvalo päälle/pois päältä

M. Avustuksen tason painike/Matkamittarin näytin vaihto

3.3 ASENNUS

Tarkista pakkauksen sisältö kohdan 1 "Esipuhe" mukaisesti ennen asennusta, ja asenna sähköpotkulauta seuraavalla tavalla:

1. Pura sähköpotkulauta pakkauksestaan.
2. Käännä seisontatuki auki ja aseta lauta seisomaan.
3. Kytke ohjaustangosta ja ohjainpylväästä tulevat liittimet yhteen ja pujota johto ohjainpylvään sisään.
4. Aseta ohjaustanko ohjainpylvääseen ja varmista, että johto ei jää puristuksiin.
5. Avaa laite kohdan 3.4 "Avaaminen ja kokoon taittaminen" mukaisesti.
6. Kiinnitä ohjaustanko neljällä ruuvilla. Varo ylikiristämästä ruuveja.
7. Lataa akku kohdan 3.5 "Akku ja akkulaturi" ohjeiden mukaisesti.
8. Voit nyt käynnistää laitteesi ohjauslaitteessa olevalla virtapainikkeella [L].



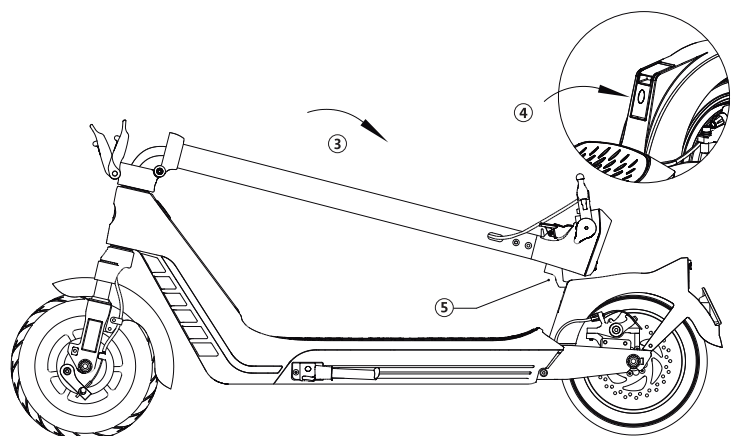
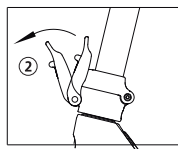
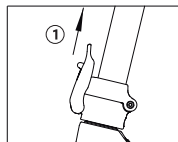
3.4 AVAAMINEN JA KOKOON TAITTAMINEN

Näin avaat sähköpotkulautasi.

1. Aseta sähköpotkulauta seisomaan seisontatuen varaan.
2. Paina taittomekanismin kuljetuslukkoa ja pidä sitä painettuna.
3. Nosta ohjaustanko ja pystyputki irti kuljetuslukosta. Voit päästää irti lukosta.
4. Nosta ohjaustanko ja pystyputki kokonaan ylös ja lukitse pystyputki paikalleen naksahduksella.
5. Nosta lukitusvipu pystyasentoon.

Näin taitat sähköpotkulautasi kokoon.

1. Aseta sähköpotkulauta seisomaan seisontatuen varaan.
2. Paina taittomekanismin lukko kokonaan alas ja pidä sitä painettuna. Vedä vipu ulos.
3. Taita pystyputki taaksepäin. Voit päästää irti taittomekanismin lukitusvivusta.
4. Lukitse ohjaustanko vaakasuunnassa kuljetuslukkaan naksahduksella.



3.5 AKKU JA AKKULATURI

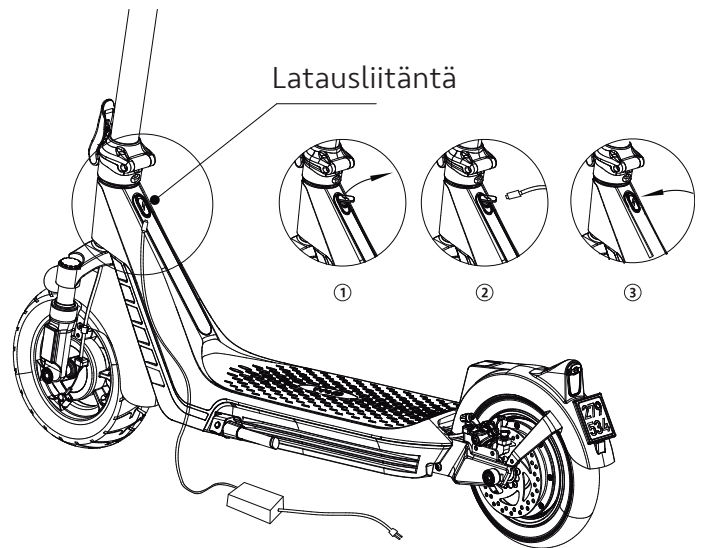
Sähköpotkulauta saa käyttövoimansa litium-ioniakusta. Lataa akku täyteen mukana toimitetulla akkulaturilla ennen ensimmäistä käyttökertaa. Lataa akku aina kuivassa ja puhtaassa tilassa, jossa ei säilytetä syttymis- tai räjähtämisherkkiä aineita, ja jossa lämpötila on 10°C... 45°C.

Kytke akkulaturi sähköpotkulaudan latausliitäntään ja pistorasiaan, johon on esteetön pääsy.

Laturissa syttyy punainen valo kun akku latautuu. Akun ensimmäinen latauskerta voi kestää jopa kahdeksan tuntia. Akkulaturi keskeyttää latauksen akun latauduttua täyteen. Vihreä valo palaa tämän merkiksi. Irrota akkulaturi pistorasiasta ja sähköpotkulaudasta valon muututtua punaisesta vihreäksi.

Lataa akku jokaisen ajokerran jälkeen.

Älä anna sähköpotkulaudan latautua ilman valvontaa. Irrota akkulaturi latauksen päätteeksi.



Älä käytä muuta kuin laitteen mukana tullutta akkulaturia.

Mikäli latauksessa ilmenee ongelmia, ole yhteydessä jälleenmyyjään.

Jos et käytä sähköpotkulautaa säännöllisesti, suosittelemme, että lataat akkua 2-3 kuukauden välein säilyttääksesi sen eliniän. Lataa akku myös ennen pidempää käyttötaukoa.

4. Käyttö

Huom: Lue käyttöohjeen alussa olevat varoitukset ennen käyttöä.

4.1 KÄYNNISTYS JA AJOON LÄHTÖ

Käynnistä laite pitämällä virtapainiketta painettuna.

Syötä kolminumeroinen koodi. Oletuksena 000.

Voit kiihdyttää sähköpotkulautaa kuten tavanomaista potkulautaa työntämällä maata jalallasi. Voit myös kiihdyttää painamalla ohjaustangon oikealla puolella olevaa kaasuvipua kun olet lähtenyt liikkeelle. Mitä kovemmin painat kaasuvipua, sen kovemmin potkulauta kiihdyttää.

Lähde liikkeelle manuaalisesti ennen kaasuvivun käyttämistä. Turvallisuussyistä sähköavustus on toiminnassa vain yli 3 km/h nopeudessa.

Sähköavustus on oletuksena käynnistyksen jälkeen tasolla 1. Nosta avustuksen tasoa tarvittaessa painamalla avustuksen tason painiketta kertapainalluksilla.

4.2 VAKIONOPEUDENSÄÄDIN

Vakionopeudensäädin kytkeytyy päälle kun pidät tasaista vauhtia 10 sekunnin ajan. Kun vakionopeudensäätimen symboli syttyy näytölle, voit vapauttaa kaasuvivun.

Kytke vakionopeudensäädin pois päältä jarruttamalla tai painamalla mitä tahansa painiketta.

4.3 TALUTUSAVUSTIN

Paina sähköavustuksen painiketta kunnes talutusavustimen symboli näkyy näytöllä. Nyt voit taluttaessa käyttää kaasuvipua talutuksen avustamiseksi. Talutusavustin on rajoitettu 6 km/h nopeuteen.

4.4 JARRUTUS JA PYSÄYTTÄMINEN

Jarruta käyttämällä jarrukahvoja. Siirrä kehosi painopistettä hieman taaksepäin jarruttaessasi varmistkaasesi turvallisen ja hallitun jarrutuksen.

Hidasta vauhtia vapauttamalla kaasuvipu.

Käytä kumpaakin jarrukahvaa yhtäaikaisesti mikäli haluat jarruttaa nopeasti, esimerkiksi hätätilanteessa. Älä paina jarrua ja kaasua yhtäaikaisesti.

Laita jalka maahan juuri ennen kuin laite pysähtyy kaatumisen estämiseksi.

Käytä seisontatukea aina pysäköidessäsi laitetta.

4.5 AJOTIETO

Sähköpotkulaudan näyttölaite näyttää seuraavia tietoja:

- Akun kapasiteetti
- Sähköavustuksen taso (1-3)
- Nopeus (km/h)
 - Yksittäisen ajetun matkan pituus [TRIP]
 - Kokonaisajomatka [ODO]

Laitte esittää akkuvarauksen neljällä viivalla. Lataa akku viimeistään, kun näytöllä näkyy vain yksi viiva.

Senhetkinen sähköavustuksen taso näkyy keskellä näyttöä. Valittu taso vaikuttaa potkulaudan kiihdytykseen ja huippunopeuteen. Korkeammalla tasolla kiihdytys ja huippunopeus nousevat. Laitte käynnistyy oletuksena ensimmäiselle tasolle. Valitse korkeampi tai alhaisempi taso painamalla sähköavustuksen tason painiketta kertapainalluksin.

Laitte näyttää oletuksena senhetkisen ajonopeuden kilometreissä per tunti. Voit tarkistaa joko senhetkisen ajomatkan, tai kokonaisajomatkan pitämällä avustuksen tason painiketta painettuna. Senhetkisen ajomatka nollautuu kun laitteen sammuttaa.

Laitte sammuu automaattisesti kolmen minuutin kuluttua mikäli sitä ei käytetä.

4.6 VIRHEILMOITUS

Sähköpotkulaudan ohjauselektronikka seuraa ja tarkistaa kaikkien tärkeiden komponenttien toimintaa jatkuvasti. Jos laite havaitsee vian, näyttää laite virheilmoituskuvakkeen näytöllä.

Lopeta sähköpotkulaudan käyttö välittömästi mikäli virheilmoitus ilmaantuu näytölle. Jos virheilmoitus näkyy myös sen jälkeen, kun olet sammuttanut laitteen ja käynnistänyt sen uudelleen, tarkista ettei mihinkään laitteen liikkuvaan osaan

ole päässyt likaa tai roskaa joka aiheuttaa tukoksen. Mikäli ongelma ei ratkea, älä käytä laitetta vaan ole yhteydessä jälleenmyyjään.

4.7 ETUVALO

Sähköpotkulaudan etuvalo käynnistyy automaattisesti kun käynnistät laudan. Voit sammuttaa tai käynnistää etuvalon painamalla virtapainiketta kertapainalluksella. Takavallo on aina käytössä, eikä sitä voi sammuttaa.

4.8 LAITTEEN AVAUSKOODI

Turvallisuussyistä laitteeseen tulee käynnistykseen aikana syöttää kolminumeroinen koodi.

Koodi on oletuksena 000, ja suosittelemme vahvasti sen vaihtamista käyttöönoton yhteydessä.

4.8.1 Koodin syöttäminen

Käynnistäessäsi laitteen, vilkkuu näytöllä koodin ensimmäinen numero:



Valitse numero avustuksen tason painikkeella (oikea painike) ja hyväksy se painamalla virtapainiketta (vasen painike). Kun kaikki kolme numeroa on syötetty oikein, on laite käyttötilassa.

4.8.2 Koodin vaihtaminen

Kun laite on päällä, voit vaihtaa koodin pitämällä näyttölaitteen kumpaakin painiketta painettuna n. 10 sekunnin ajan.

Syötä ensin vanha koodi ja heti perään uusi haluumasi koodi. Uusi koodi asettuu välittömästi voimaan ja on syötettävä seuraavan kerran kun laite käynnistetään.

5. Huolto ja korjaus

5.1 SÄILYTYS

Säilytä sähköpotkulautaa kuivassa tilassa. Jos et käytä laitetta, lataa akku kuitenkin 2-3 kuukauden välein akkukeston säilyttämiseksi ja vaurion riskin vähentämiseksi.

5.2 YLLÄPITO

Tarkista kaikki ruuvit ja kiinnikkeet aina ennen sähköpotkulaudan käyttöä, varsinkin ohjaustangon, jarrujen ja etu- ja takapyörän kohdalla. Varmista, että kaikki ruuvit on kiristetty ennen käyttöä.

Varmista ennen puhdistamista, että laite on sammutettu, ja että latausliitännän kumisuojus on tiukasti paikallaan. Muuten saatat vahingoittaa elektronisia osia.

Puhdista sähköpotkulautaa huolellisesti kostealla liinalla käytön jälkeen ja kuivaa hyvin. Varsinkin ruuvien ja laakereiden puhdistus pidentää laitteen elinikää.

Kuivan lian voit poistaa myös pehmeällä harjalla tai paineilmalla.

Älä pese laitetta alkoholilla, bensiinillä, asetonilla tai muilla syövyttävillä tai hankaavilla aineilla.

Älä pese laitetta painepesurilla tai letkulla!

5.2.1 Renkaan täyttö

Tarkista ennen ajoa, että rengaspaine on riittävä ja ettei renkaissa ole vaurioita.

Renkaiden täyttöön voit käyttää polkupyörän pumppua. Suosittelemme pumppua, jossa on painemittari.

Poista venttiilin hattu ja laita tarvittaessa laudan mukana toimitettu jatkokappale venttiiliin. Kiinnitä pumpun suutin venttiiliin tai jatkokappaleeseen (mikäli käytössä).

Rengaspaineen tulee normaalikäytössä olla **3 bar**.

Poista jatkopala ja kiinnitä venttiilin hattu renkaan täytön jälkeen.

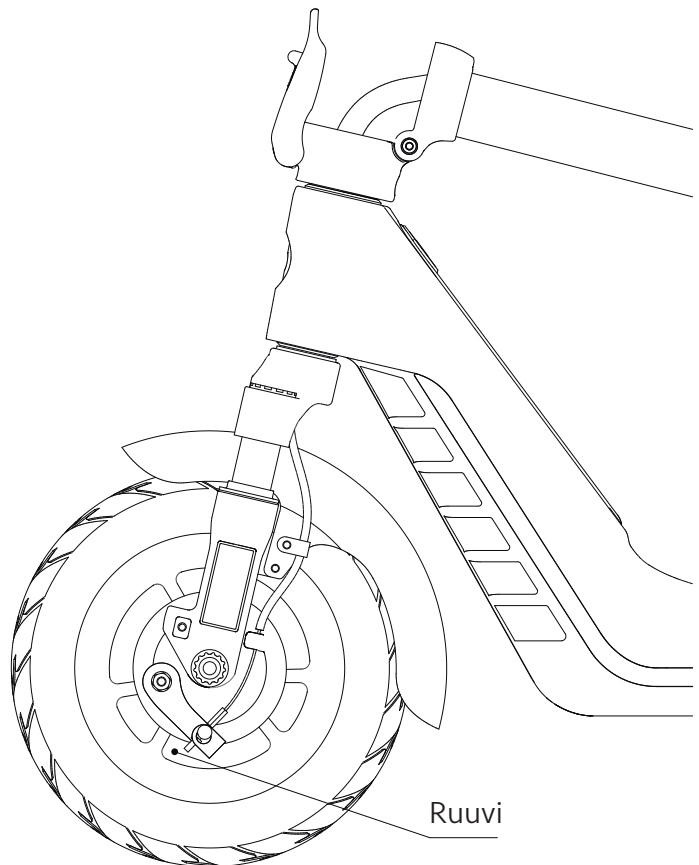
5.2.2 Etujarrun säätö (rumpujarru)

Mikäli etujarru tuntuu liian löysältä tai liian tiukalta, on syytä säätää jarrua.

Nosta potkulautaa esim. laatikon päälle jotta pyörät pystyvät pyörimään vapaasti.

Säädä ruuvia sormin: kierrä myötäpäivään jos jarru on liian kireä, vastapäivään jos jarru on liian löysä. Pyöritä etupyörää kädelläsi ja kokeile jarruttamista. Säädä jarrua kunnes jarrutus tuntuu jarrukahvan ollessa puristettuna noin puoleenväliin.

Voit myös säätää jarrun kireyttä jarrukahvan päässä, vaijerin kiinnityskohdassa olevaa ruuvia kiertämällä.



5.2.3 Takajarrun keskittäminen (levyjarru)

Myös takajarru löystyy käytön myötä, jolloin sitä pitää säätää, tai jarrupalat pitää vaihtaa.

Jos takapyörästä kuuluu laahustava ääni, koskettaa jarrulevy jarrun jotakin kohtaa.

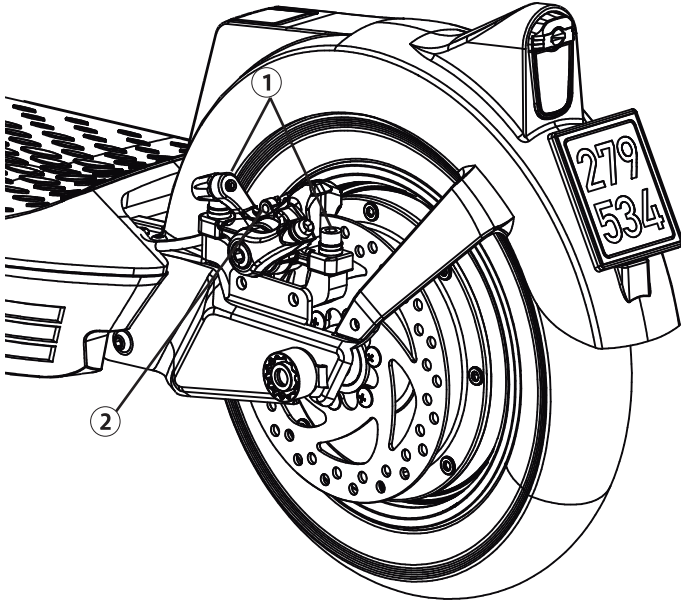
Nosta potkulautaa esim. laatikon päälle jotta pyörät pystyvät pyörimään vapaasti.

Jarrun etu- ja takapäässä on kuusiokolopultti (kuvassa kohta 1) joita avaamalla voit keskittää jarrupalat. Avaa molemmat pultit sen verran, että pystyt siirtämään jarrua sivuttaissuunnassa. Var-

mista, että jarru on suorassa. Pidä kiinni jarrusta ja pyörittele pyörää. Jos et kuule laahustavaa ääntä, ei jarru enää ole kontaktissa jarrulevyn kanssa.

Kokeile jarruttamista jarrukahvalla. Säädä tarvittaessa jarrun kireyttä jarrukahvan päässä, vaijerin kiinnityskohdassa olevaa ruuvia kiertämällä.

Kiristä molemmat pultit kunnolla kun jarru on säädetty oikein.



5.2.4 Takajarrun jarrupalojen vaihto

Ajan myötä takajarrun jarrupalat kuluvat, ja ne on turvallisuussyistä vaihdettava uusiin. Kysy jälleenmyyjältäsi lisätietoja varaosista.

Nosta potkulauta esim. laatikon päälle jotta pyörät pystyvät pyörimään vapaasti. Varmista, että lauta on kytketty pois päältä.

Kuvan kohdasta 2 löytyy sokka, jonka pää on käännetty sivulle sokan irtoamisen estämiseksi. Käännä sokan pää pihdeillä suoraksi ja vedä sokka ulos.

Nyt voit nostaa jarrupalat suoraan ylös.

Aseta uudet jarrupalat paikalleen.

Pujota sokka paikalleen ja käännä sen pää sivulle pihdeillä.

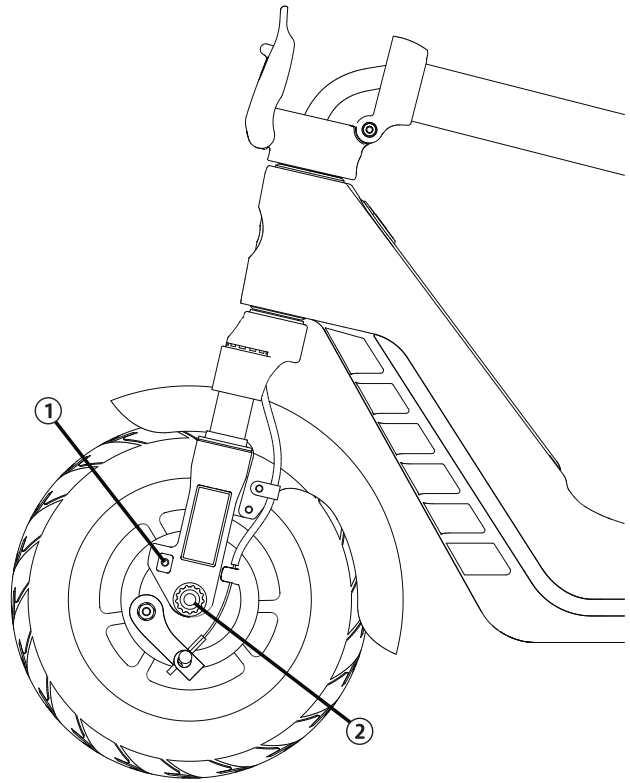
Tarkista, että jarru toimii kuten pitää, eivätkä jarrupalat ota kosketusta jarrulevyyn kun jarrukahvaa ei puristeta. Säädä tarpeen vaatiessa jarrua.

5.2.5 Etupyörän irrottaminen

Laitteen puhdistuksen yhteydessä voi olla hyvä

irrottaa etupyörä ja puhdistaa se ja rumpujarru.

Nosta potkulauta esim. laatikon päälle jotta pyörät pystyvät pyörimään vapaasti. Varmista, että lauta on kytketty pois päältä.



Irrota rumpujarrun kiinnitysruuvi (kuvassa kohta 1) kuusioavaimella.

Avaa navan mutterit (2) ja poista ne. Napa-akseli poistetaan nakuttamalla jarrun puoleisesta päästä kunnes akselin voi vetää sormivoimin pois. Kerää akselissa olevat hylsyet talteen.

Vedä pyörä alas ja puhdista se ja jarru pehmeällä harjalla. Älä käytä vettä jarrun puhdistamiseen.

Puhdistamisen jälkeen aseta akselin pää etuhaarukkaan ja laita toinen hylsyistä akseliin. Aseta pyörä paikalleen ja pujota akseli pyörän keskiön läpi, asettaen toisen hylsyn akseliin ennen kuin akseli pujotetaan etuhaarukan toisen puolen läpi.

Laita rumpujarrun kiinnitysruuvi paikalleen ja kiristä.

Laita aluslevyt ja mutterit akselin päihin ja kiristä. Kiristykseen tarvitsen kaksi jakoavainta.

5.2.6 Takapyörän irrottaminen

Laitteen puhdistuksen yhteydessä voi olla hyvä irrottaa myös takapyörä ja puhdistaa se.

Nosta potkulauta esim. laatikon päälle jotta pyö-

rät pystyvät pyörimään vapaasti. Varmista, että lauta on kytketty pois päältä.

Avaa takapyörän navan molemmat mutterit ja vedä pyörä suoraan alas.

Puhdista pyörä, ja tarvittaessa jarru, pehmeällä harjalla. Älä käytä vettä jarrun puhdistamiseen.

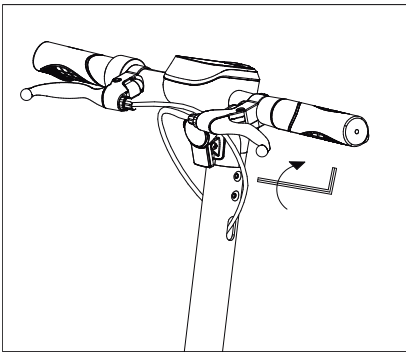
Aseta pyörä takaisin takahaarukkaan. Paina pohjaan asti ja varmista, että jarrulevy asettuu siististi jarruun. Kiristä mutterit.

Tarkista jarrun keskitys ja kireys.

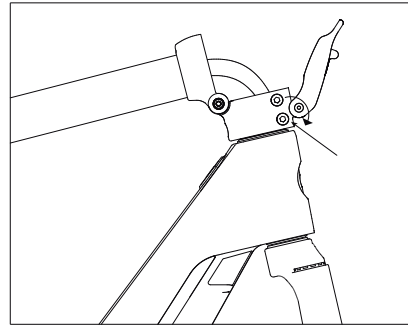
5.2.7 Ohjaustangon ja ohjainpylvään kiristys

Laitteen ylläpidon yhteydessä tarkista, että kaikki ruuvit ja mutterit ovat hyvin kiristetty.

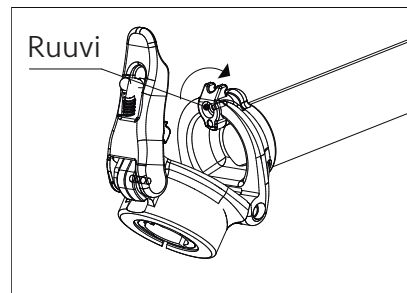
Kiristä ohjaustangon kiinnitysruuvit.



Kiristä ohjainpylvään kiinnikkeet.






Mikäli ohjainpylväs tuntuu löysältä, voit kiristää kiinnitystä lukitusmekanismin koukussa olevalla ruuvilla.



5.3 KORJAUKSET

Sähköpotkulautaa on korjattava ainoastaan alkuperäisillä lisensoidun korjausliikkeen toimesta. Sähköpotkulaudan avaaminen, purkaminen tai muuntaminen ammattitaidottoman henkilön toimesta tai ei-alkuperäisten varaosien käyttäminen johtaa takuun raukeamiseen.

6. Tekniset tiedot

Malli	GZR Zon-e Pro -sähköpotkulauta EN 17128:2020 Class 2
Akku	48 V, 10,4 Ah / 52 kennoa
Laturi	Sisääntulo: AC 100 - 240 V 50/60 Hz 2,5 A Ulostulo: DC 54,6 V 2,0 A 109,2 W    Latausaika: Noin. 5-6 h Jin Xin Yu Power (Shenzhen) Supply Co., Ltd XVE126-5460200
Moottorityyppi	Sähköinen, 500 W
Huippunopeus	25 km/h (rajoitettu)
Avustustasot	3 + talutusavustin
Toimintamatka	Maks. 40 km
Renkaat	10x2.50-6.5 ilmatäytteiset, Schrader-venttiili
Maks. nousukulma	20 % / 11,5°
Valot	12 V LED-valo edessä ja takana
Kotelointiluokka	IPX4 (roiskevesisuojaattu)
Jarrut	Takana levyjarru ja edessä rumpujarru
Suositusikä	14+
Maks. käyttäjän paino	120 kg (sis. kuorma)
Maks. käyttäjän pituus	200 cm
Min. käyttäjän pituus	140 cm
Koko taitettuna	116 x 50 x 52 cm
Koko avattuna	116 x 50 x 120 cm
Paino	18 kg
Pakkauksen sisältö	Lauta, ohje, laturi, kuusiokoloavain, adapteri renkaan täyttöä varten

2. Förord

Gratulerar på din nya GZR-elsparkcykel! Detta eleganta och kompakta transportmedlet har designats för att revolutionera transport särskilt med tanke på praktiska behov, och är därmed en konkret inkarnation av personlig och enkel fortskaffning. Elsparkcykeln är lätt och rolig att använda. Därtill är det snyggt och behändigt att transportera. Erfar vår tids högteknologi medan du med lätthet glider mot din destination.

Med denna bruksanvisning lär du dig att sätta ihop och använda din elsparkcykel. Det är viktigt att följa bruksanvisningens säkerhetsinstruktioner och varningar, och använd alltid sunt förnuft när du åker med elsparkcykeln.

I förpackningen medföljer:

- GZR Zon-e Pro -elsparkcykel
- styrstång (avmonterad för transport)
- batteriladdare
- insexnyckel
- 5 skruvar för fastsättning av styrstång (1 extra skruv)
- förlängningsdel för ventil
- bruksanvisning

Om någon av artiklarna ovan fattas, kontakta omedelbart din återförsäljare.

2. Säkerhet

2.1 ALLMÄNNA VARNINGAR

- **VIKTIGT!** Läs instruktionerna noggrant och förvara dem för kommande behov.
- **VIKTIGT!** Skador som uppkommer av användning som motstrider instruktionerna täcks inte av garantin.
- Elsparkcykeln är ett för personlig användning ämnat fordon.
- Elsparkcykeln är inte en leksak.
- Stäng av apparaten då den inte används. Använd parkeringsstödet.
- Endast originaldelar och -tillbehör som har godkänts av tillverkaren får användas.
- Kontrollera före användning att alla delar är rätt monterade och att alla fästen är åtdragna. Kontrollera särskilt att hjulnavarna, styret och hopfällningsmekanismen är rätt monterade. Kontrollera att bromsarna fungerar och att hjulen är i skick.
- **VARNING!** Liksom alla mekaniska delar, utsätts

fordonet för stora påfrestningar och slitage. Olika material och komponenter kan reagera på olika sätt på slitage eller trötthet. Om en komponents förmodade livstid överskrids kan den plötsligt gå sönder, och orsaka en olycka. Sprickor, skråmor och missfärgningar på ställen som utsätts för påfrestning pekar mot att komponentens livstid har överskridits och komponenten bör bytas.

- Ta vara på apparatens serienummer. Det kan behövas vid stöld eller service.
- Det är möjligt att din försäkring inte täcker skador som uppstår på elsparkcykeln eller av dess användning. Be om mera information av ditt försäkringsbolag innan du använder elsparkcykeln.

2.2 PERSONSÄKERHET

- Användning av och kollisioner och fall med samt förlust av kontroll av elsparkcykeln kan leda till allvarlig skade- eller livsfara.

- Elsparkcykeln är försedd med en krok, vars maxbelastning är 3 kg. Kroken är ämnad t.ex. för din jacka. Var medveten om att föremål som hänger på kroken påverkar elsparkcykelns balans!
- Häng inte last på styret eftersom detta påverkar fordonets balans och styrbarhet.
- Transportera inte stora eller tunga föremål med fordonet.
- Endast en person får använda fordonet i taget.
- Användarens maxvikt med last: 120 kg
- Användaren bör vara minst 14 år gammal.
- Användarens minimi-/maximilängd: 140/200 cm
- Fordonet är försett med två handbromsar. En fotbroms är inte tillgänglig. Bromsa inte med foten mot marken.
- Bromssträckan kan vara längre än normalt på vått underlag.
- **WARNING!** Bromsarna kan bli heta vid inbromsning. Vidrör inte bromsarna genast efter användning.
- Använd hjälm samt handled-, armbåge- och knäskydd.
- Använd skor då du åker; åk inte med bara fötter.
- Vidrör inte hjulen eller trum- eller skivbromsen medan du kör. Stå inte på stänkskydden.
- **WARNING.** Plastförpackningsmaterial ska hållas utom räckhåll för husdjur och barn. Kvävningsrisk.
- Var försiktig då du lär dig köra med elsparkcykeln och öva på ett lugnt område. En oerfaren användare har en större risk för att hamna i en allvarlig olycka.
- Undvik att åka på mycket vältrafikerade ställen.
- Kör lugnt och måttligt och följ trafikreglerna.
- **WARNING.** Tryck inte på gasspaken medan du leder elsparkcykeln, förutom då du använder ledningsassistansen.
- Tryck inte på gasspaken medan du åker nedför en backe.
- Elsparkcykeln är inte ämnad för akrobati eller trickkörning.
- Vicka inte elsparkcykeln från sida till sida eller vänd på styret kraftigt av och an.
- Sakta in då du kör förbi andra människor eller husdjur. Var varse om att småbarn och hundar kan röra sig oförutsägbart.
- Använd ringklockan då du närmar dig en annan person, särskilt om de inte ser dig.
- Led elsparkcykeln över övergångsställen.
- **ANVÄND ALLTID SUNT FÖRNUFT OCH HÅLL ÖGONEN ÖPPNA FÖR FAROSITUATIONER DÅ DU ÅKER MED ELSPARKCYKELN**
- Följande personer bör inte köra med elsparkcykeln:
 - a. Personer som är påverkade av alkohol, droger eller läkemedel.
 - b. Personer med en sjukdom som kan äventyra hälsan om de påfrestar sig.
 - c. Personer som lider av dålig balans eller motoriska problem som påverkar balansen.
 - d. Personer vars vikt inte ligger inom riktvärden (se de tekniska detaljerna).
 - e. Gravida kvinnor
- Apparaten bägge hjul ska hela tiden vidröra marken. Undvik hinder och hala ytor (t.ex. snö, is, olja, sand osv.), som kan orsaka fall eller förlust av balans eller grepp. Elsparkcykeln är även ämnad för utomhusbruk på jämna och släta ytor. För att säkra greppet, kör alltid försiktigt och uppmärksamma omgivningen. Undvik hala och våta ställen, löst material, gropar och andra hinder (särskilt över 1 cm höga). Säkra hjulens grepp för att du ska kunna köra säkert med elsparkcykeln.
- Kontrollera alltid batteriets laddning innan du använder elsparkcykeln. Kör inte med apparaten med låg batteriladdning. En alltför låg laddning kan stänga av apparaten mitt under körning, vilket kan leda till att köraren faller. Använd inte apparaten som en vanligt sparkcykel (med motor avstängd) i långa sträckor, då det kan skada motorn.
- Använd endast flatbottnade skor då du kör med elsparkcykeln (ej klackskor). Be om hjälp av en kompis om du inte är van vid att åka med sparkcykel. Klä dig i klara och synliga kläder, så att andra människor säkert märker dig. Lär dig att uppehålla en avslappnad körställning.
- Denna apparat kan användas av barn över 14 år

och personer med nedsatta fysiska, sensoriska eller mentala förmågor eller bristande erfarenhet och kunskap om de hålls under uppsyn eller har getts instruktioner angående säker användning av apparaten och förstår de involverade farorna. Barn får inte leka med apparaten. Rengöring och underhåll får inte utföras av barn utan uppsyn.

- Lyft inte sparkcykeln upp från marken om den är i gång. Starta inte apparaten då du håller upp den, eftersom dess hjul kommer åt att rotera fritt och kan indirekt skada användaren eller andra personer, djur eller föremål i närheten.
- Håll i styret med båda händerna och håll båda fötterna på brädan. Vänta tills elsparkcykeln har stannat helt innan du stiger av.
- Använd INTE en mobiltelefon, kamera, hörlurar eller utför övriga funktioner medan du åker.
- Stäng inte av elsparkcykeln medan du kör.

2.3 ANVÄNDNINGSSOMSTÄNDIGHETER

- Kontrollera eventuella lokala restriktioner innan du kör.
- Elsparkcykeln är ämnad att användas på ett jämnt, rent och torrt underlag. Håll dig på ett vettigt avstånd från andra människor.
- Elsparkcykeln får inte användas då det regnar eller snöar. Åk inte genom vattenpölar eftersom vatten kan orsaka motorfel eller skador på elektronik. Garantin täcker inte fuktskador.
- Var försiktig då du kör medan det är mörkt. Använd framljuset. Du kan även använda en lampa som fästs på din kropp eller på hjälmen. Framåt riktade ljus ska vara vita och bakåt riktade ljus röda. Använd även reflexer eller en reflexväst.
- Föraren bör undvika plötsliga rörelser, åkning på hala, knöliga eller lösa ytor samt olika hopp, trick samt andra våghalsiga handlingar, eftersom de kan leda till att greppet förloras och till en farosituation för både åkaren och apparaten. Justera körhastigheten enligt körförhållanden (ljusets mängd, vädret, andra personer som befinner sig i närheten osv.).
- Då du åker på uppbyggda områden kan du träffa på hinder, såsom trottoarkanter eller trappor.

Hoppa inte över hinder med elsparkcykeln. Det är viktigt att planera körlinjen och hastigheten med tanke på övriga trafikanter och hinder. Om ett hinder är alltför stort, högt eller halt för att kunna korsas säkert, stig av elsparkcykeln och led den.

- Använd inte elsparkcykeln vid under $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ eller över $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$ temperatur.

2.4 ELSÄKERHET

- Låt inte batteriet laddas utan uppsikt. Koppla loss laddaren då batteriet har laddats fullt.
- Koppla inte loss laddaren från vägguttaget genom att dra i sladden, utan dra alltid i stickkontakten.
- Ladda apparaten i ett torrt utrymme där det inte finns lättantändliga eller explosiva ämnen.
- Använd endast den medföljande laddaren eller en motsvarande reservdel.
- Om en ovanlig lukt eller ljusfenomen uppstår, avbryt genast laddningen och kontakta service.
- Ladda inte om laddningsanslutningen, laddaren eller vägguttaget är fuktigt.
- Punktera inte batteriet.
- Batteriet ska laddas i ett utrymme där temperaturen ligger mellan $+5\text{ }^{\circ}\text{C}$... $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$.

2.5 UNDERHÅLL OCH FÖRVARING

- Utför inte ändringar på elsparkcykeln och lägg inte till delar som inte hör hemma på sparkcykeln. Ändringar kan störa apparatens funktion och leda till allvarliga skador på person eller egendom. Ändringar eller tillägg som utförs på apparaten annullerar garantin. Många ändringar kan även vara olagliga enligt rådande lagstiftning.
- Stäng av apparaten och koppla loss laddaren innan du rengör apparaten.
- Om skarpa kanter uppstår på elsparkcykeln, t.ex. till följd av en krock, kontrollera att apparaten fungerar problemfritt. Fila bort skarpa kanter om det kan göras utan att apparatens säkerhet äventyras. För apparaten till en serviceverkstad om du misstänker att den är skadad eller inte är

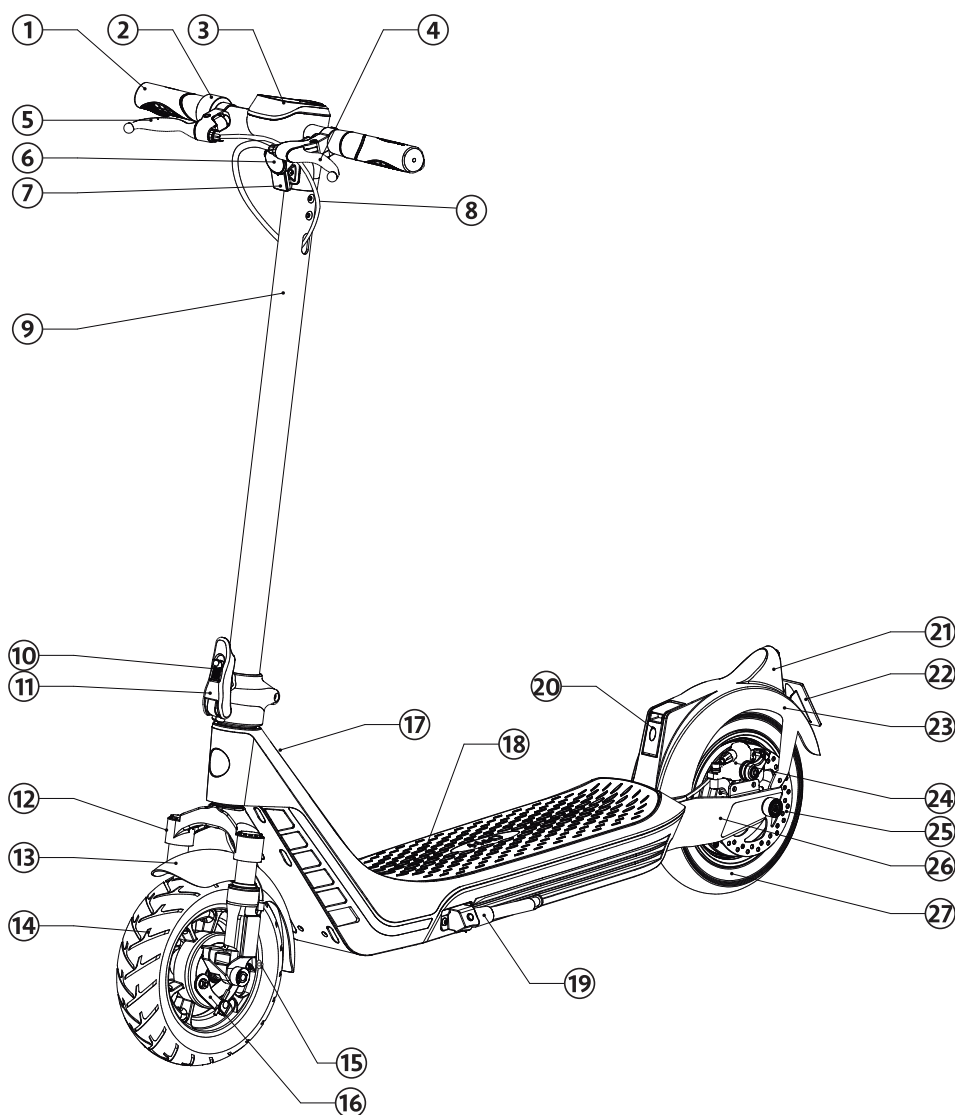
säker.

- Kontrollera däcktrycket regelbundet. Det riktiga däcktrycket är 3 bar. Däcken är försedda med en Schrader-ventil, och du kan fylla på däcken med en vanlig cykelpump. Vi rekommenderar att du använder en pump med inbyggd tryckmätare.
- Rengör elsparkcykeln noggrant med en torr trasa eller en borste efter användning. Du kan förlänga livstiden på apparaten särskilt genom att rengöra alla skruvar och kullager.
- Elsparkcykeln får inte rengöras med rinnande vatten, tvättmedel eller lösningsmedel. Använd inte en trycktvätt!
- Torrt smuts eller damm kan avlägsnas med en torr trasa eller tryckluft.
- Förvara elsparkcykeln i ett torrt utrymme där temperaturen är +5 °C... +30 °C. Ifall du inte använder apparaten, ladda då ändå batteriet med 2-3 månaders mellanrum för att uppehålla batterikapaciteten och för att minska risken för skador.
- Fuktskydda apparaten vid förvaring.
- Apparaten får inte förvaras eller laddas i ett utrymme där lättantändliga eller explosiva ämnen förvaras.
- Fäll ihop styret inför transport.

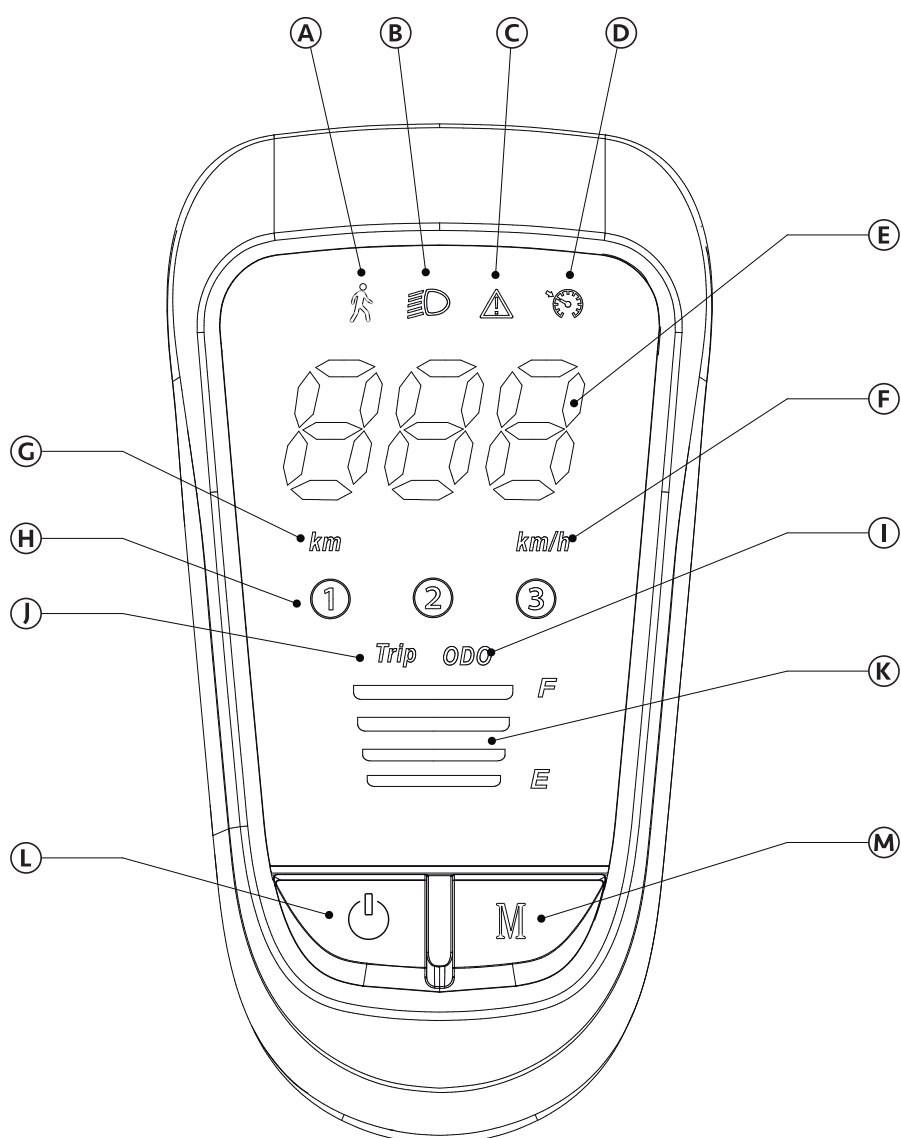
3. Komma igång

3.1 BESKRIVNING AV ELSPARKCYKELN

1. Handtag
2. Gasspak
3. Skärmenhet
4. Vänster bromshandtag - frambromsen
5. Höger bromshandtag - bakbromsen
6. Framljus
7. Framreflex
8. Styrets fästskruvar
9. Styrstolpe
10. Vikningsmekanismens lås
11. Vikningsmekanismens spak
12. Fjädrad framgaffel
13. Främre stänkskärm
14. Framhjul
15. Däckventil (Schrader)
16. Trumbroms
17. Laddningsport
18. Bräde
19. Parkeringsstöd
20. Transportlås
21. Bakljus
22. Hållare för registerplåt
23. Bakre stänkskärm
24. Skivbroms
25. Bromskloss
26. Bakgaffel
27. Drivande hjul



3.2 SKÄRMENHET



A. Ledningsassistans

B. Framljus

C. Felindikator

D. Farthållare

E. Hastighet/Trippmätare

F. Hastighetsenhet

G. Distansenhet

H. Assistansens nivå

I. Total körd sträcka

J. Aktuell körd sträcka

K. Batteriets laddningsnivå

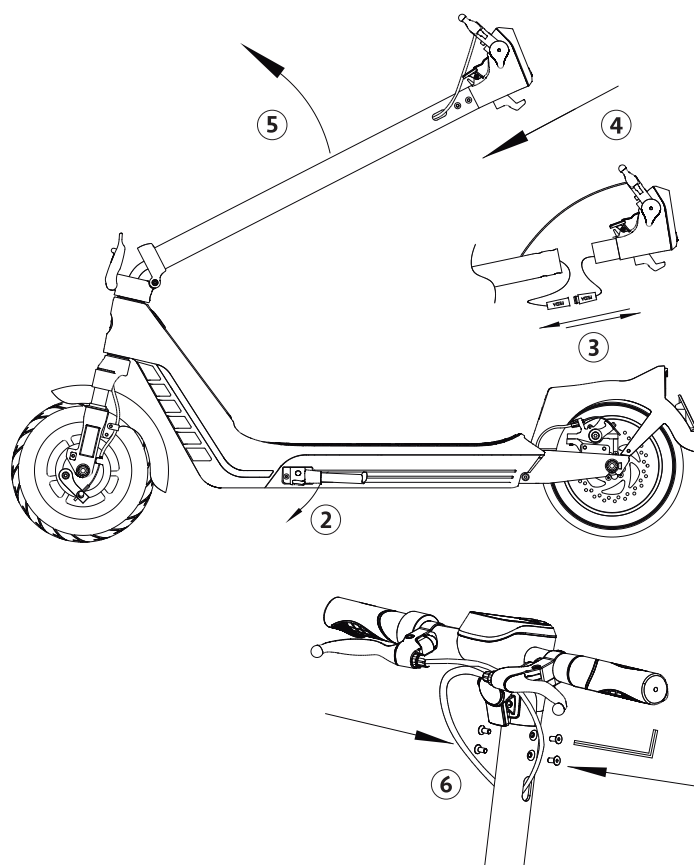
L. Strömknapp/Framljus på/av

M. Assistansnivåknapp/Trippmätarens visning

3.3 MONTERING

Kontrollera förpackningens innehåll enligt punkt 1 "Förord" före montering, och montera elsparkcykeln på följande sätt:

1. Ta elsparkcykeln ut ur sin förpackning.
2. Vik ut parkeringsstödet och ställ elsparkcykeln upprätt.
3. Koppla ihop kontakterna som sticker ut ur styret och styrstolpen ja och träd in sladden i styrstolpen.
4. Placera styret på styrstolpen och se till att inte sladden hamnar i kläm.
5. Vik upp apparaten enligt punkt 3.4 "Uppvikning och hopfällning".
6. Fäst styret med fyra skruvar. Överspänn inte.
7. Ladda batteriet enligt instruktionerna i punkt 3.5 "Batteri och batteriladdare".
8. Du kan nu starta apparaten med strömknappen [L] på skärmdelen.



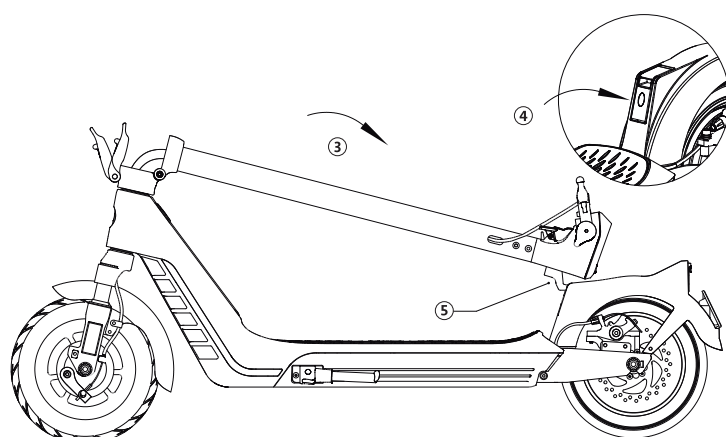
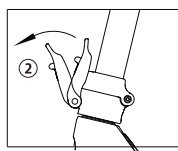
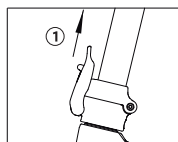
3.4 UPPVIKNING OCH HOPFÄLLNING

Så viker du upp din elsparkcykel.

1. Ställ elsparkcykeln upprätt på hjulen och parkeringsstödet.
2. Tryck ned vikningsmekanismens transportlås och håll det nedtryckt.
3. Lyft styret upp från transportlåset. Du kan släppa transportlåset.
4. Lyft styret helt upp och lås det med ett klick.
5. Lyft regeln till lodrät ställning.

1. Så fäller du ihop din elsparkcykel.

2. Ställ elsparkcykeln upprätt på hjulen och parkeringsstödet.
3. Tryck ned vikningsmekanismens lås i botten och håll det nedtryckt. Vik regeln ut.
4. Fäll ned styret. Du kan släppa regeln.
5. Lås styret i vågrät ställning med ett klick.



3.5 BATTERI OCH BATTERILADDARE

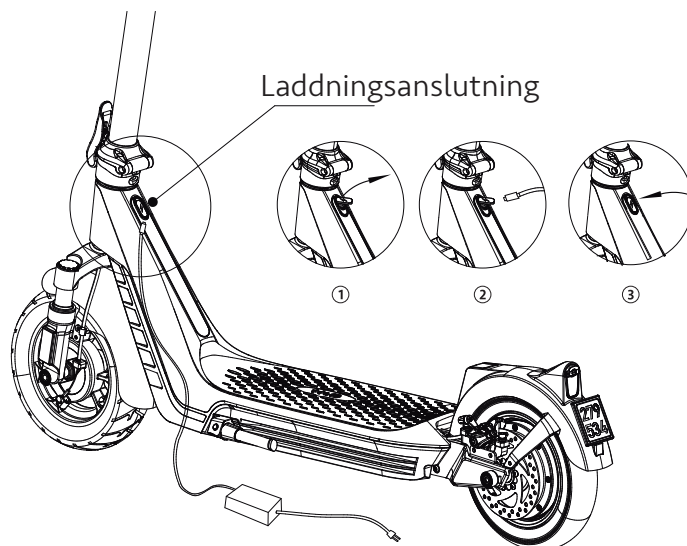
Din elsparkcykel får sin driftkraft från ett litiumjonbatteri. Ladda batteriet fullt med den medföljande batteriladdaren innan du använder apparaten för första gången. Ladda alltid batteriet i ett torrt och rent utrymme där det inte förvaras lättantändliga eller explosiva ämnen och där temperaturen är 10°C... 45°C.

Anslut den ena ändan av batteriladdaren till elsparkcykeln och den andra ändan till ett vägguttag med ohindrad åtkomst.

Ett rött ljus lyser upp för att markera att batteriet laddas. Första gången du laddar batteriet kan det ta upp till åtta timmar. Batteriladdaren avbryter laddningen när batteriet är fullt laddat. Ett grönt ljus lyser upp för att bemärka detta. Du kan ta loss batteriladdaren från vägguttaget och från elsparkcykeln efter att ljuset har växlat från rött till grönt.

Ladda batteriet efter varje åktur.

Låt inte elsparkcykeln laddas utan övervakning, och koppla loss batteriladdaren efter laddning.



Använd inte en annan laddare än den som medföljer apparaten.

Om du påträffar problem vid laddning, kontakta din återförsäljare.

Om du inte använder din elsparkcykel regelbundet, rekommenderar vi att du laddar batteriet med 2-3 månaders mellanrum för att bevara dess livstid. Ladda batteriet även före en längre användningspaus.

4. Användning

Obs: Läs varningarna i början av bruksanvisningen innan du börjar använda fordonet.

4.1 KOPPLA PÅ OCH KOMMA IVÄG

Starta apparaten genom att hålla strömknappen intryckt.

Mata in den tresiffriga koden. Standardkod 000.

Du kan accelerera din elsparkcykel på samma sätt som en vanlig sparkcykel, genom att sparka med foten mot marken. Du kan även accelerera genom att trycka ned gasspaken på styrstångens högra sida efter att du har kommit igång. Ju mer du trycker på gasspaken, desto snabbare accelererar sparkcykeln.

Sparka upp lite fart med foten innan du använder gasspaken. Av säkerhetsskäl fungerar elassistansen endast i över 3 km/h hastighet.

Elassistansen är som standard på nivå 1 efter att du har startat fordonet. Höj assistansnivån vid

behov genom att trycka på assistansnivåknappen med enskilda knapptryck.

4.2 FARTHÅLLARE

Farthållaren kopplas på när du håller konstant hastighet i 10 sekunder. När farthållarens symbol visas på skärmen, kan du släppa gasspaken.

Koppla ifrån farthållaren genom att bromsa eller genom att trycka på vilken som helst knapp.

4.3 LEDNINGSSASSISTANS

Tryck på assistansnivåknappen tills ledningsassistansens symbol visas. Nu kan du vid behov använda gasspaken för att underlätta ledning av fordonet. Ledningsassistansen är begränsad till 6 km/h.

4.4 BROMSA OCH STANNA

Bromsa genom att trycka in bromshandtagen.

Flytta din kropps tyngdpunkt något bakåt medan du bromsar för en säker och kontrollerad inbromsning.

Sakta in genom att släppa gasspaken.

Använd bägge broms samtidigt om du vill bromsa kraftigt, exempelvis vid nödfall. Bromsa och gasa inte samtidigt.

Placera foten på marken när fordonet stannar för att undvika att du faller omkull.

Använd alltid parkeringsstödet när du parkerar.

4.5 KÖRINFORMATION

Din elsparkcykels skärmenhet visar följande information:

- Batterikapacitet
- Elassistansens nivå (1-3)
- Hastighet (km/h)
 - Den enstaka körda distansen [TRIP]
 - Total körd distans [ODO]

Apparaten visar batteriladdningen med fyra streck. Ladda batteriet senast då ett streck kvarstår.

Den aktuella elassistansnivån visas mitt på skärmen. Den valda nivån påverkar elsparkcykelns acceleration och topphastighet. Vid en högre nivå stiger accelerationen och topphastigheten. Som standard är nivå 1 vald när apparaten startas. Välj en högre eller lägre nivå genom att trycka på assistansnivåknappen enskilda gånger.

Apparaten visar den aktuella hastigheten i kilometer per timme. Du kan kontrollera den aktuella körda distansen eller den totala körda distansen genom att hålla assistansnivåknappen intryckt. Den aktuella körda distansen nollställs när du stänger av fordonet.

Apparaten stängs automatiskt av efter tre minuter ifall den inte används.

4.6 FELMEDDELANDEN

elsparkcykelns styrningselektronik följer kontinuerligt med och kontrollerar alla viktiga komponenters funktion. Om fordonet upptäcker ett fel, visas felsymbolen på skärmen.

Stanna genast om felmeddelandet visas. Om fel-

meddelandet ännu visas efter att du har stängt av och startat om fordonet, kontrollera att det inte finns smuts eller skräp i någon rörlig del som kan orsaka blockage. Om problemet kvarstår, använd inte apparaten utan kontakta din återförsäljare.

4.7 FRAMLJuset

Elsparkcykelns framljus tänds automatiskt när du startar fordonet. Du kan släcka eller tända framljuset genom att trycka på strömknappen med enskilda knapptryck. Bakljuset är alltid i användning och kan inte släckas.

4.8 APPARATENS LÅSKOD

Av säkerhetsskäl måste en tresiffrig kod matas in varje gång apparaten startas.

Koden är som standard 000, och vi rekommenderar bestämt att den byts när du tar i bruk fordonet.

4.8.1 Mata in koden

När du startar apparaten, blinkar kodens första siffra på skärmen:



Välj siffra med assistansnivåknappen (höger knapp) och godkänn siffran med strömknappen (vänster knapp). När alla tre siffror har matats in korrekt, övergår fordonet i användningsläge.

4.8.2 Byta kod

När fordonet är på kan du byta kod genom att hålla skärmenhetens båda knappar intryckta ca. 10 sekunder.

Börja med att mata in den nuvarande koden och genast därefter den nya koden, som du väljer själv. Den nya koden träder omedelbart i kraft och måste matas in nästa gång du startar fordonet.

5. Service och reparation

5.1 FÖRVARING

Förvara elsparkcykeln i ett torrt utrymme. Om du inte använder apparaten, ladda ändå batteriet med 2-3 månaders mellanrum för att bevara batteriets livstid och för att minska risken för skada.

5.2 UNDERHÅLL

Inspektera alla skruvar och fästen varje gång du ska använda elsparkcykeln. Kontrollera särskilt styret, bromsarna och fram- och bakhjulet. Se till att alla skruvar är åtdragna före användning.

Kontrollera före rengöring att apparaten är avstängd och att laddningsanslutningens gummiplugg är ordentligt sluten. De elektroniska delarna riskerar att ta skada i annat fall.

Rengör elsparkcykeln noggrant med en fuktig trasa efter användning och torka väl. Rengör särskilt skruvar och kullager för att förlänga apparatens livslängd.

Torrt smuts kan även borstas bort med en mjuk borste eller med tryckluft.

Tvätta inte apparaten med alkohol, bensin, aceton eller övriga frätande eller slitande ämnen.

Tvätta aldrig apparaten med en trycktvätt eller vattenslang!

5.2.1 Fylla på däck

Kontrollera före varje åktur att däcktrycket är tillräckligt och att däcken inte är skadade.

Du kan använda en cykelpump för att fylla på däcken. Vi rekommenderar en pump med inbyggd tryckmätare.

Ta loss ventilens hatt och koppla vid behov den medföljande förlängningsdelen till ventilen. Sätt fast pumpens munstycke i ventilen eller förlängningsdelen (ifall den används).

Däcktrycket ska i normala fall vara **3 bar**.

Ta loss förlängningsdelen och lägg tillbaka hatten på ventilen efter att du har fyllt däcket.

5.2.2 Justera frambromsen (trumbroms)

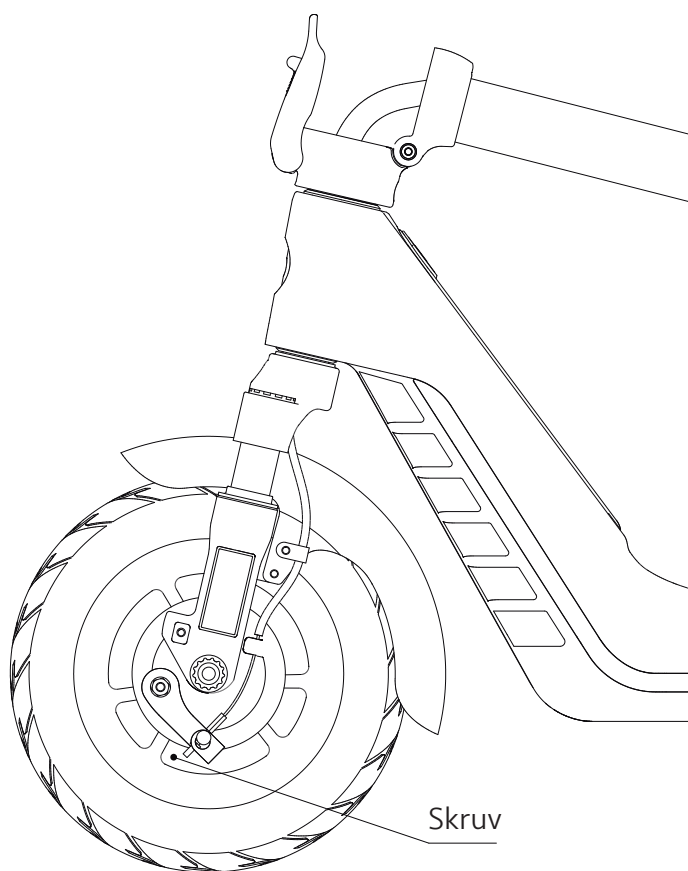
Om frambromsen känns alltför lös eller alltför

stram, ska bromsen justeras.

Lyft upp elsparkcykeln på t.ex. en låda så att hjulen kommer åt att rotera fritt.

Justera skruven med fingerkraft: vrid medsols om bromsen är alltför stram, motsols om bromsen är alltför lös. Roter framhjulet med handen och prova bromsa. Justera bromsen tills inbromsningen känns när bromshandtaget kläms in ca. halvvägs.

Du kan även justera bromsen genom att skruva på skruven i bromshandtagets ända.



5.2.3 Centrera bakbromsen (skivbroms)

Även bakbromsen kan bli lös vid användning, och måste då justeras. Utslitna bromsklossar ska också bytas.

Om du hör ett släpande ljud från bakhjulet, vidrör bromsskivan någon del av bromsen.

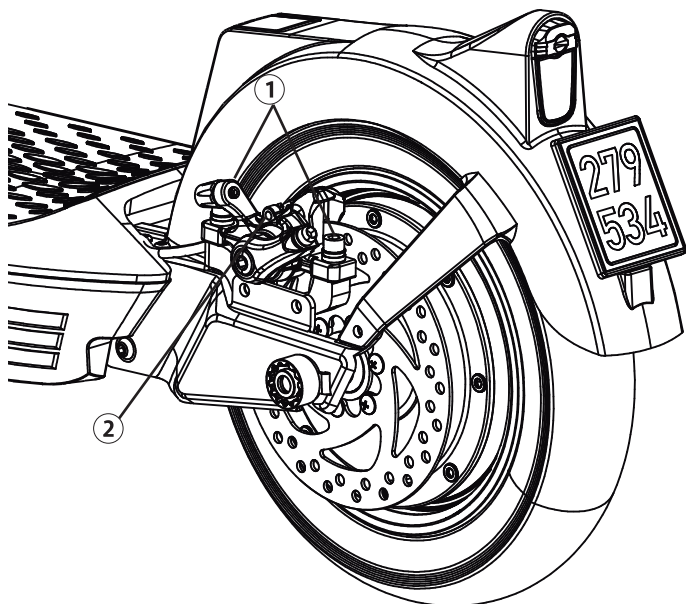
Lyft upp elsparkcykeln på t.ex. en låda så att hjulen kommer åt att rotera fritt.

Du finner en insexbult i vardera ända av bakbromsen (punkt 1 på bilden) som du kan öppna och dra åt för att centrera bromsklossarna. Öppna bägge bult so mycket, att du kan flytta bromsen i sidled.

Se till att bromsen är rak. Håll i bromsen och rotera hjulet. Om du inte hör ett släpande ljud, tar inte bromsen längre i bromsskivan.

Prova bromsa med bromshandtaget. Du kan justera bromsens känslighet genom att skruva på skruven i bromshandtagets ända.

Spänn båda bultarna ordentligt när bromsen är rätt justerad.



5.2.4 Byta bakbromsens bromsklossar

An efter slits bakbromsens bromsklossar och måste av säkerhetsskäl bytas ut. Du får mera information om reservdelar av din återförsäljare.

Lyft upp elsparkcykeln på t.ex. en låda så att hjulen kommer åt att rotera fritt. Se till att fordonet är avstängt.

Punkt 2 på bilden visar positionen för en låssprint, vars ända har vikts åt sidan för att förhindra att sprinten trillar bort. Räta ut sprintens ända med en tång och dra ut sprinten.

Nu kan du lyfta bromsklossarna rakt upp.

Lägg i nya bromsklossar.

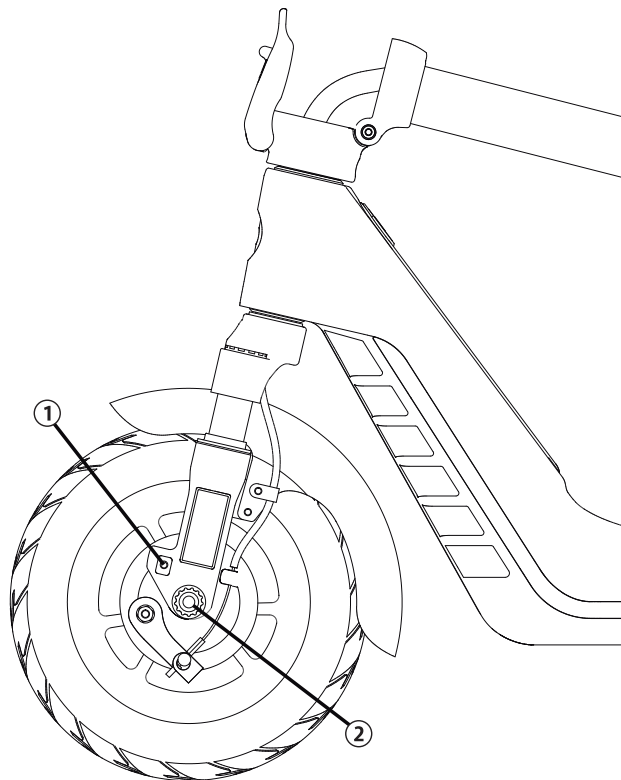
Träd sprinten på plats och vänd dess ända åt sidan med en tång.

Kontrollera att bromsen fungerar som den ska och att inte bromsklossarna vidrör bromsskivan när bromshandtaget inte trycks in. Justera bromsen vid behov.

5.2.5 Ta loss framhjulet

I samband med att apparaten rengörs kan det vara skäl att ta loss framhjulet och putsa det och trumbromsen.

Lyft upp elsparkcykeln på t.ex. en låda så att hjulen kommer åt att rotera fritt. Se till att fordonet är avstängt.



Skruva loss trumbromsens skruv (punkt 1 på bilden) med en insexnyckel.

Öppna navmuttrarna (2) och lägg dem åt sidan. Navaxeln tar du bort genom att knacka in den på bromsens sida tills du kan dra ut axeln med fingrarna. Samla upp hylsorna som ligger runt axeln.

Dra hjulet rakt ned och rengör det och bromsen med en mjuk borste. Använd inte vatten.

Efter rengöring placera axelns ända i framgaffeln och lägg en av hylsorna på axeln. sätt hjulet på plats och skjut axeln genom hjulets nav. Sätt den andra hylsan på axeln innan du skjuter axeln genom framgaffelns andra sida.

Lägg trumbromsens skruv på plats och spänn den.

Placera brickorna och muttrarna på axelns ändor och dra åt dem. Du behöver två skiftnycklar för att spänna muttrarna.

5.2.6 Ta loss bakhjulet

I samband med att apparaten rengörs kan det vara skäl att även ta loss bakhjulet och putsa det.

Lyft upp elsparkcykeln på t.ex. en låda så att hjulen kommer åt att rotera fritt. Se till att fordonet är avstängt.

Öppna bakhjulets navmuttrar och dra hjulet rakt nedåt.

Rengör hjulet, och vid behov bromsen, med en mjuk borste. Använd inte vatten.

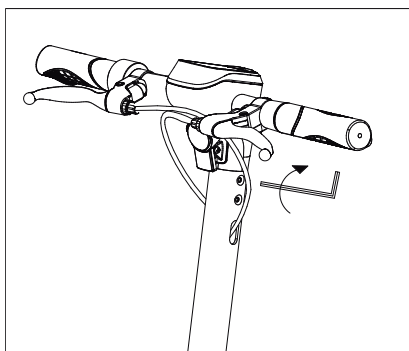
Lägg hjulet tillbaka i bakgaffeln. Tryck in det ända till botten och se till att bromsskivan lägger sig rakt i bromsen. Spänn muttrarna.

Kontrollera att bromsen är centrerad och rätt spänd.

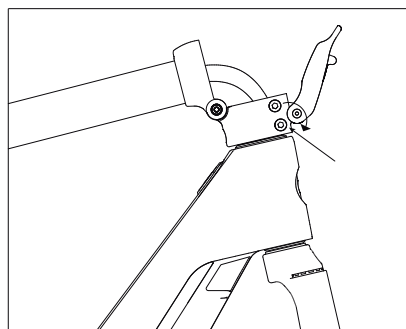
5.2.7 Spänn styret och styrstolpen

När du underhåller fordonet, kontrollera att alla skruvar och muttrar är ordentligt åtdragna.

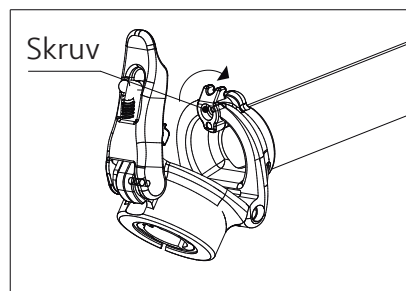
Spänn styrets fastsättningskruvar.



Spänn styrstolpens fästen.




Om styrstolpen känns lös kan du spänna brytleden med skruven i låsmekanismens krok.



5.3 KORJAUKSET

Elsparkcykeln ska endast repareras med originalreservdelar av en licensierad reparatör. Om elsparkcykeln öppnas, demonteras eller ändras av en oprofessionell person, eller om icke originaldelar används, upphör garantin att gälla.

6. Teknisk information

Modell	GZR Zon-e Pro -elsparkcykel EN 17128:2020 Class 2
Batteri	48 V, 10,4 Ah / 52 celler
Laddare	Ingång: AC 100 - 240 V 50/60 Hz 2,5 A Utgång: DC 54,6 V 2,0 A 109,2 W  Laddningstid: Ca. 5-6 h Jin Xin Yu Power (Shenzhen) Supply Co., Ltd XVE126-5460200
Motortyp	Elektrisk, 500 W
Topphastighet	25 km/h (begränsad)
Assistansnivåer	3 + ledningsassistans
Räckvidd	Max. 40 km
Däck	10x2.50-6.5 luftfyllda, Schrader-ventil
Max. lutning	20 % / 11,5°
Ljus	12 V LED-ljus framme och bak
Kapslingsklass	IPX4 (stänkskyddad)
Bromsar	Baktill skivbroms och framtill trumbroms
Rekommenderad ålder	14+
Max. användarvikt	120 kg (inkl. last)
Max. användarlängd	200 cm
Min. användarlängd	140 cm
Storlek hopfälld	116 x 50 x 52 cm
Storlek utfälld	116 x 50 x 120 cm
Vikt	18 kg
Förpackningens innehåll	Elsparkcykel, bruksanvisning, laddare, insexnyckel, adapter för påfyllning av däck

Tuotteen turvallinen hävittäminen

Laitetta tai sen oheistarvikkeita ei saa hävittää normaalin talousjätteen seassa sen elinkaaren päätyttyä. Toimita laite kierrätettäväksi jälleenmyyjälle tai paikalliselle kierrätyksestä vastaavalle jätteenkäsittelylaitokselle. Lisätietoja saat jälleenmyyjältäsi tai jätehuoltoyhtiöltäsi.

Maahantuonti ja jälleenmyynti:

Verkkokauppa.com Oyj
Tyynenmerenkatu 11
00220 Helsinki

Asiakaspalvelu:

<https://asiakaspalvelu.verkkokauppa.com>

Säker kassering av produkten

Produkten får inte kasseras med hushållsavfall, utan bör levereras till en avfallssorteringsstation som kan behandla elektroniskt avfall eller till en elektronikhandel för återvinning. Du får mera information av din återförsäljare eller ditt lokala avfallshanteringsbolag.

Import och återförsäljning:

Verkkokauppa.com Oyj
Stillahavsgatan 11
00220 Helsingfors

Kundtjänst:

<https://asiakaspalvelu.verkkokauppa.com>

